

Bekanntmachungen

▼ Zusammenfassung

Planung

Deutschland: Öffentlicher Verkehr (Straße)

Vergabe von Personenbeförderungsleistungen im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen im Linienbündel Oldenburg Nord
Verfahrensart: Wettbewerbliche Vergabeverfahren (Artikel 5 Absatz 3 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007)

Zuständige Behörde

Zuständige Behörde: Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN)

E-Mail: vergabestelle@zvbn.de

Deutschland, Bremen, Kreisfreie Stadt (DE501), Bremen

LOT-0000: Vergabe von Personenbeförderungsleistungen im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen im Linienbündel Oldenburg Nord

Öffentlicher Verkehr (Straße)

Deutschland, Oldenburg, Landkreis (DE94D)

Datum des Beginns: 01/08/2028 Enddatum der Laufzeit: 31/07/2038

▼ Sprachen und Formate

Amtssprache (Unterzeichnete PDF-Datei)

BG CS DA DE EL ES EN ET FI FR GA HR HU IT LT LV MT NL PL PT RO SK SL SV



PDF


BG CS DA DE EL ES EN ET FI FR GA HR HU IT LT LV MT NL PL PT RO SK SL SV



Maschinell übersetzte HTML-Datei

BG CS DA DE EL ES EN ET FI FR GA HR HU IT LT LV MT NL PL PT RO SK SL SV

▼ Bekanntmachung

Amtssprache 

364236-2026 - Planung

Deutschland – Öffentlicher Verkehr (Straße) – Vergabe von Personenbeförderungsleistungen im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen im Linienbündel Oldenburg Nord

OJ S 101/2026 28/05/2026

Vorinformation zu öffentlichen Personenverkehrsdiensten

Dienstleistungen

1. Zuständige Behörde

1.1. Zuständige Behörde

Offizielle Bezeichnung: Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN)

E-Mail: vergabestelle@zvbn.de

Rechtsform der zuständigen Behörde: Von einer lokalen Gebietskörperschaft kontrollierte Einrichtung des öffentlichen Rechts

Der Erwerber ist ein Auftraggeber

Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Allgemeine öffentliche Verwaltung

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Vergabe von Personenbeförderungsleistungen im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen im Linienbündel Oldenburg Nord

Beschreibung: Der ZVBN beabsichtigt als zuständige Behörde i.S.d. Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23.10.2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste (VO 1370/2007) einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag (ÖDA) über öffentliche Personenverkehrsdienste in seinem Zuständigkeitsbereich zu erteilen.

Gegenstand des beabsichtigten ÖDA sind sämtliche gegenwärtige und künftige öffentliche Personenverkehrsdienste im Linienbündel Oldenburg Nord im Landkreis Oldenburg. Zum Betriebsbeginn (siehe Abschnitt 5.1.3) handelt es sich um die Verkehrsdienste auf folgenden Linien: Linie 220 Rethorn - Bookholzberg - Ganderkesee Linie 225 Hude - Kirchhatten - Huntlosen Linie 240 Delmenhorst - Ganderkesee - Kirchhatten Linie 237 Hude - Bremen-Sebaldsbrück Linie 238 Ganderkesee - Bremen-Sebaldsbrück Linie 241 Ganderkesee - Wildeshausen Linie 242 Heide - Schierbrok - Bookholzberg Linie 243 Heide - Schönemoor - Bookholzberg Linie 244 Hengsterholz - Ganderkesee Linie 245 Ganderkesee - Heide - Schönemoor Linie 246 Hude - Ganderkesee Linie 247 Ganderkesee - Bergedorf - Ganderkesee Linie 248 Ganderkesee - Schlutter - Ganderkesee Linie 249 Almsloh - Bookholzberg Linie 250 Hude - Wildeshausen Linie 251 Lintel - Hude 252 Hude - Kirchkimmen - Oldenburg Linie 253 Holle - Wüstring Linie 254 Hude - Wüstring - Oldenburg Linie 255 Heide - Hude - Wardenburg Linie 256 Delmenhorst - Oldenburg Linie 257 Wüstring - Hemmelsberg Linie 258 Maibusch - Hude Linie 259 Hurrel - Wüstring Linie 221 Schierbrok - Delmenhorst Linie 222 Rethorn - Delmenhorst Linie 223 Rethorn - Bookholzberg Die beabsichtigte Vergabe betrifft das gesamte von dem Linienbündel abgedeckte Bedienungsgebiet. Der ÖDA bezieht sich hierbei auf Verkehrsdienste des ÖPNV im Sinne von § 8 PBefG unabhängig von der Ausgestaltung der Bedienungsform im Einzelnen (insbesondere Linienverkehr im Sinne von §§ 42, 43 PBefG und flexible Bedienformen im Sinne von § 44 PBefG). Dem Betreiber wird ein ausschließliches Recht in den Grenzen von § 8a Abs. 8 PBefG erteilt werden. Der ÖDA wird Regelungen beinhalten, wonach das Verkehrsangebot innerhalb des im ÖDA bestimmten Rahmens an sich ändernde Verkehrsbedürfnisse und an den Nahverkehrsplan in seiner jeweils geltenden Fassung sowie an andere veränderte Umstände (wie z. B. technische Entwicklungen, Belange des Umwelt- und Klimaschutzes) anzupassen ist. Die Änderungsrechte beziehen sich auf Art und Umfang sowie Qualität der Verkehrsdienste und auf Beförderungstarife. Dadurch können sich Änderungen sowohl hinsichtlich des Bestands und Verlaufs der Linien als auch hinsichtlich des Fahrplan- und Tarifangebots, hinsichtlich der Form der Bedienung (regulärer Linienbetrieb oder flexible Bedienungsformen) oder hinsichtlich weiterer Aspekte wie z. B. Fahrzeug- und anderer Qualitätsstandards ergeben. Demzufolge können sich die Linien ändern, neue Linien hinzukommen oder heutige Linien wegfallen. Die vom ÖDA erfasste Verkehrsmenge kann sich dabei reduzieren oder erweitern. Die zuständige Behörde kommt mit dieser Information der Veröffentlichungspflicht nach § 8a II Personenbeförderungsgesetz (PBefG) i. V. m. Art. 7 II VO 1370/2007 nach. Für weitere Einzelheiten und hinsichtlich der Frist für eigenwirtschaftliche Genehmigungsanträge nach § 12 VI S. 1 PBefG sei auf die Ausführungen unter Abschnitt 5.1 verwiesen.

Verfahrensart: Wettbewerbliche Vergabeverfahren (Artikel 5 Absatz 3 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007)

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Art der Transportdienstleistungen: Busverkehr (innerstädtisch / regional)

Haupteinstufung (cpv): 60112000 Öffentlicher Verkehr (Straße)

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Verordnung (EG) Nr. 1370/2007

5. Los

5.1. Los: LOT-0000

Titel: Vergabe von Personenbeförderungsleistungen im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen im Linienbündel Oldenburg Nord

Beschreibung: A) Hinweis für die Frist für eigenwirtschaftliche Anträge gem. § 8a II S. 2 PBefG Ein Antrag auf Erteilung einer gebündelten Genehmigung für einen eigenwirtschaftlichen Verkehr i. S. d. § 8 IV S.2 PBefG ist für die gesamte Laufzeit gemäß Abschnitt 5.1.3 innerhalb der 3-Monats-Frist nach § 12 VI S. 1 PBefG zu stellen. Diese Frist wird durch diese Vorinformation für sämtliche von der beabsichtigten Vergabe umfassten Linienverkehre (siehe Abschnitt 2.1) ausgelöst. Die Betriebsaufnahme der Verkehrsleistung ist der 01.08.2028. Betriebsende ist voraussichtlich am 31.07.2038. B) Vergabe als Gesamtleistung Die zuständige Behörde beabsichtigt eine Vergabe der Verkehrsleistungen in Abschnitt 2.1 als Gesamtleistung im Sinne des § 8a Abs. 2 Satz 4 PBefG. C) Anforderungen an die Verkehre und eigenwirtschaftliche Genehmigungserteilung Gem. § 8a II S. 3 PBefG werden mit dem beabsichtigten ÖDA Anforderungen an die umfassten Verkehre hinsichtlich Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards festgelegt. Diese mit dem ÖDA verbundenen Anforderungen sind in dem ergänzenden Dokument „Ergänzendes Dokument zur Vorabkennzeichnung -Zusätzliche Angaben im Rahmen der Vorabkennzeichnung Linienbündel Oldenburg Nord“ einschließlich seiner Anlagen angegeben (vgl. § 8a II S. 5 PBefG). Das ergänzende Dokument einschließlich seiner Anlagen steht als Download unter folgendem Link zur Verfügung: <https://www.zvbn.de/vorabkennzeichnung/> Das ergänzende Dokument enthält jeweils verbindliche Anforderungen im Sinne von § 13 IIa PBefG. Diese Anforderungen sind nach Maßgabe von § 13 IIa PBefG ausschlaggebend für die Genehmigungsfähigkeit eigenwirtschaftlicher Anträge. Sie führen nach Maßgabe von § 13 IIa PBefG zur Ablehnung eines hiervon abweichenden eigenwirtschaftlichen Antrags; entsprechendes gilt für sich nur auf Teilleistungen beziehende eigenwirtschaftliche Anträge. In diesem Zusammenhang wird darauf hingewiesen, dass die Genehmigungsfähigkeit eines eigenwirtschaftlichen Antrags neben der Dauerhaftigkeit (Abschnitt 5.1 unter A.) auch voraussetzt, dass die in dieser Vorabkennzeichnung angegebenen Anforderungen einschließlich der in den voranstehend benannten Dokumenten angegebenen Anforderungen als Standards nach § 12 Ia PBefG verbindlich zugesichert werden. Enthält der Genehmigungsantrag des Verkehrsunternehmens Zusagen bzgl. Überschreitungen der Anforderungen oder zur Erfüllung weiterer, in diesem Dokument nicht aufgelisteter Standards, so sind diese ebenfalls verbindlich zuzusichern. Die Zusicherungen sind mit dem Antrag auf Genehmigungserteilung in Schriftform unter Bezugnahme auf dieses Dokument bei der Genehmigungsbehörde einzureichen. Die zuständige Behörde will in diesem Fall in die Kontrolle dieser Auflagen eingebunden werden. D) Voraussetzungen für die Entbindung von der Betriebspflicht für eigenwirtschaftlich genehmigte Verkehre Gemäß § 21 IV S. 3 PBefG bleibt die Erfüllung der Betriebspflicht für Bestandteile des Genehmigungsantrages (Standards), die nach § 12 Ia PBefG verbindlich zugesichert wurden, in der Regel zumutbar. Zumutbar sind daher alle wirtschaftlichen Auswirkungen, die sich aus Änderungen anderer Verkehre (v.a. Schienenverkehr, Stadtverkehre), der Schülerzahlen und Schulstandorte, der Tarifentwicklung im Verbundtarif, der allgemeinen Nachfrageentwicklung und der allgemeinen wirtschaftlichen Lage ergeben. Das Verkehrsunternehmen ist insoweit gehalten, die Chancen und Risiken hieraus für die beantragte Laufzeit abzuschätzen. Eine Entbindung von der Betriebspflicht kommt des Weiteren gemäß § 21 IV S. 2 PBefG nur für die Gesamtleistung in Betracht (keine Teilentbindung). Soweit ausnahmsweise wegen nicht vorhersehbarer Umstände eine Entbindung von der gesamten Betriebspflicht angezeigt ist, kommt diese nach Auffassung des ZVBN als zuständiger Behörde/Aufgabenträger nur mit einem ausreichenden zeitlichen Vorlauf in Frage, der erforderlich ist, um eine

lückenlose Weiterbedienung sicherzustellen. Dies sind mindestens 24 Monate. Hierzu sind deshalb im ausreichenden Maße Rückstellungen zu bilden, falls trotzdem ausnahmsweise eine Entbindung von der Betriebspflicht notwendig wird.

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

HauptEinstufung (cpv): 60112000 Öffentlicher Verkehr (Straße)

5.1.2. Erfüllungsort

Land, Gliederung (NUTS): Oldenburg, Landkreis (DE94D)

Land: Deutschland

5.1.3. Beabsichtigter Beginn und Laufzeit des Vertrags

Datum des Beginns: 01/08/2028

Enddatum der Laufzeit: 31/07/2038

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN)

8. Organisationen

8.1. ORG-0000

Offizielle Bezeichnung: Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN)

Registrierungsnummer: DE501

Postanschrift: Willy-Brandt-Platz 7

Stadt: Bremen

Postleitzahl: 28215

Land, Gliederung (NUTS): Bremen, Kreisfreie Stadt (DE501)

Land: Deutschland

Kontaktperson: Herr Reiner Bick

E-Mail: vergabestelle@zvbn.de

Telefon: +4942146052920

Internetadresse: <https://www.zvbn.de>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: a02e6189-a301-46a0-9a57-6002419e0857 - 01

Formulartyp: Planung

Art der Bekanntmachung: Vorinformation zu öffentlichen Personenverkehrsdiensten

Unterart der Bekanntmachung: T01

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 26/05/2026 22:28:36 (UTC+02:00) Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 364236-2026

ABI. S – Nummer der Ausgabe: 101/2026

Datum der Veröffentlichung: 28/05/2026

Zusätzliche Angaben im Rahmen der Vorabbekanntmachung Linienbündel Oldenburg Nord

Der ZVBN beabsichtigt die wettbewerbliche Vergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages über Verkehrsleistungen im Linienbündel Oldenburg Nord im Landkreis Oldenburg. Gemäß Art. 7 Abs. 2 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 hat er eine Vorinformation für den öffentlichen Dienstleistungsauftrag im EU-Amtsblatt veröffentlicht.

Die Vorinformation legt fest, dass eine Vergabe als Gesamtleistung beabsichtigt ist (§ 8a Abs. 2 Satz 4 PBefG). Daher sind eigenwirtschaftliche Anträge, die sich auf alle Verkehrsleistungen im Linienbündel Oldenburg Nord beziehen, zulässig, während eigenwirtschaftliche Anträge, die sich nur auf Teilleistungen des Linienbündels beziehen, gemäß § 13 Abs. 2a Satz 2 PBefG zu versagen sind. Die Vorinformation definiert ferner die mit dem beabsichtigten Dienstleistungsauftrag verbundenen Anforderungen für Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards (§ 8a Abs. 2 Satz 3 PBefG).

Gemäß § 8 a Abs. 2 Satz 5 PBefG können die Anforderungen auch in öffentlich zugänglichen Dokumenten enthalten sein, auf die durch die Vorinformation verwiesen wird. Die Vorinformation verweist in Ziffer 5.1 „Allgemeine Informationen“ unter Punkt C) zur Beschreibung der Anforderungen für Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards, die die zu erbringenden Verkehrsleistungen zu erfüllen haben, auf das vorliegende Dokument einschließlich Anlagen.

Dieses ergänzende Dokument enthält wesentliche Anforderungen im Sinne von § 13 Abs. 2a Sätze 3-5 PBefG. Weitere Hinweise zur genehmigungsrechtlichen Bedeutung der in diesem ergänzenden Dokument beschriebenen Anforderungen finden sich in Ziffer 5.1 der vorgenannten Veröffentlichung.

Zu den Fristen für eigenwirtschaftliche Genehmigungsanträge wird auf die Angaben in der Vorinformation in Ziffer 5.1 unter Punkt A verwiesen.

1. Verkehrlicher Leistungsumfang

Nach derzeitigem Planungsstand und insbesondere unter Berücksichtigung der Rahmenvorgaben des ZVBN-Nahverkehrsplans¹ sowie den Regelungen des Landkreises Oldenburg zur Schülerbeförderung (werden auf Anfrage zugesandt), den derzeitigen Schulstandorten, den Schulanfangs- und Endzeiten werden zur Betriebsaufnahme am 01.08.2028 auf den zum Linienbündel Oldenburg Nord gehörenden 27 Linien voraussichtlich ca. 1.170.000 Jahresfahrplankilometer erbracht werden. Die derzeit geplanten Linienverläufe und Fahrpläne für die einzelnen Linien sind in der Anlage 1 dargestellt.

2. BürgerBus Ganderkesee e. V.

Im Rahmen des unter Ziffer 1 dargestellten verkehrlichen Leistungsumfangs werden derzeit im Linienbündel Oldenburg Nord die Linien 221, 222 und 223 vom BürgerBus Ganderkesee e.V. (<http://www.buergerbus-ganderkesee.de/>) auf der Grundlage eines Vertrages mit dem

¹ Der aktuelle ZVBN-Nahverkehrsplan findet sich unter <http://zvbn.de/bibliothek/>

Vorabkennntmachung Linienbündel Oldenburg Nord

derzeitigen Genehmigungsinhaber betrieben (ca. 155.000 Jahresfahrplankilometer). Sofern der BürgerBus Ganderkesee e.V. ab dem 01.08.2028 willens und in der Lage ist, diese Bürgerbuslinien weiter zu betreiben, hat das Verkehrsunternehmen rechtzeitig vor der Betriebsaufnahme mit dem BürgerBus Ganderkesee e. V. unter Beteiligung des ZVBN einen Vertrag abzuschließen. Der ZVBN wird einen entsprechenden Vertragsentwurf auf Anfrage zur Verfügung stellen.

Sofern im Linienbündel Oldenburg Nord mit Zustimmung des ZVBN und des Landkreises weitere BürgerBusse eingerichtet werden sollen, hat das Verkehrsunternehmen rechtzeitig vor der Betriebsaufnahme der vom Bürgerbus zu erbringenden Verkehrsleistungen mit dem BürgerBusverein unter Beteiligung des ZVBN einen Vertrag über die Zusammenarbeit mit dem BürgerBusverein abzuschließen. Der ZVBN wird einen entsprechenden Vertragsentwurf zur Verfügung stellen.

Allgemeine Informationen zum „Prinzip BürgerBus“ finden sich hier:

<http://zvbN.de/buergerbus/>

3. Mitgliedschaft in der VBN GmbH oder Abschluss eines Kooperationsvertrages mit der VBN GmbH

Sofern das Verkehrsunternehmen noch kein Gesellschafter der Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH (VBN) ist oder mit der VBN GmbH keinen Kooperationsvertrag abgeschlossen hat, hat das Verkehrsunternehmen bei der VBN GmbH entweder einen Antrag zur Aufnahme als Gesellschafter oder zum Abschluss eines Kooperationsvertrages zu stellen. Die Mitgliedschaft in der VBN GmbH oder der Abschluss eines Kooperationsvertrages sichert insbesondere die Einbeziehung in die Einnahmeverteilung zwischen den Verkehrsunternehmen nach den Regelungen der Verbundverträge ab. Der Gesellschaftsvertrag der VBN GmbH, der Entwurf eines Kooperationsvertrages und die zwischen ZVBN und der VBN GmbH geschlossenen Verbundverträge werden auf Anfrage zugesandt.

4. Tarifbestimmungen, Beförderungsentgelte und Beförderungsbedingungen

Das Verkehrsunternehmen hat den jeweils gültigen VBN-Tarif sowie die jeweils gültigen Tarif- und Beförderungsbedingungen des VBN anzuwenden (<http://www.vbn.de/tickets/tarifbestimmungen-befoerederungsbedingungen-und-tarifplan.html>).

Der ZVBN kann dem Verkehrsunternehmen den Verkauf von Sondertarifen vorgeben.

Unter Berücksichtigung der Regelungen des Landkreises Oldenburg zur Schülerbeförderung erhalten alle Schülerinnen und Schüler mit Wohnsitz im Landkreis Oldenburg vom Landkreis Oldenburg das VBN-JugendABO „TIM“. Die hieraus erzielten Einnahmen werden im Rahmen der jeweils gültigen Regelungen des VBN-Einnahmeverteilungsverfahrens zwischen den Verkehrsunternehmen aufgeteilt.

Das Verkehrsunternehmen verpflichtet sich, einen Fahrkartenvertrieb in jedem Fahrzeug (Ausnahmen bei für ALT-Fahrten eingesetzte Fahrzeuge sind in Abstimmung mit dem ZVBN

möglich) über einen vom Fahrpersonal zu bedienenden elektronischen Fahrausweisdrucker vorzuhalten. Das Verkehrsunternehmen muss alle Fahrausweise des VBN-Tarifes (in der jeweils gültigen Fassung) über sein Vertriebssystem verkaufen können; ebenso alle Fahrausweise der genehmigten Übergangs-/Sondertarife und tarifliche Sonderangebote. Eine Übersicht der zu verkaufenden Fahrausweise sowie die Sicherheitsanforderungen an die Fahrscheine sowie Prüfungsanforderungen für elektronische Tickets des VBN-Tarifs sind in der Anlage 2 dargestellt.

5. Anforderungen an das Fahrpersonal

Das Verkehrsunternehmen stellt beim eingesetzten Fahrpersonal sicher, dass das Fahrpersonal den Anforderungen eines attraktiven ÖPNV mit umfassender Dienstleistungs- und Kundenorientierung gerecht wird. Das Fahrpersonal hat deshalb insbesondere nachstehende Anforderungen zu erfüllen:

- Das Fahrpersonal hat sich gegenüber den Fahrgästen und anderen Verkehrsteilnehmern freundlich, zuvorkommend, hilfsbereit und in Stress- und Konfliktsituationen, insb. gegenüber Kindern und Jugendlichen, angemessen zu verhalten. Dies gilt insbesondere gegenüber Fahrgästen, die eine körperliche oder geistige Beeinträchtigung haben. Das Fahrpersonal hat im Bedarfsfall die im Fahrzeug befindliche Klapprampe als Einstiegshilfe zu bedienen.
- Das Fahrpersonal verfügt über ausreichende Kenntnisse zum Fahrplan der einzelnen Linien, zum VBN-Tarif sowie über ausreichende Netz- und Ortskenntnisse.
- Das Fahrpersonal hat eine rücksichtsvolle Fahrweise zu gewährleisten.
- Das Fahrpersonal muss der deutschen Sprache so mächtig sein, dass es in der Lage ist, neben dem Fahrscheinverkauf und Durchsagen den Fahrgästen auf Wunsch auch Informationen und Auskünfte erteilen sowie mit der Betriebsleitung kommunizieren zu können.
- Das Fahrpersonal verfügt über Kenntnisse der technischen Ausrüstung, insbesondere der Bordgeräte zur Ermittlung der Echtzeitinformationen sowie zur Nutzung der Anlagen zur LSA-Ansteuerung.
- Das Fahrpersonal zeichnet sich stets durch ein gepflegtes Erscheinungsbild aus.
- Das Rauchen im und in unmittelbarer Nähe zum Fahrzeug ist dem Fahrpersonal auch während der Pausen untersagt, so dass zum Schutze der Fahrgäste kein Rauch in den Fahrzeuginnenraum gelangen kann.
- Die Nutzung von Mobiltelefonen ist während der Fahrt durch das Fahrpersonal nicht gestattet – ausgenommen sind dienstlich erforderliche Gespräche mit einer Freisprechanlage.
- Auf Verlangen des ZVBN hat das Verkehrsunternehmen durch das Fahrpersonal unentgeltliche Ein-/Aussteigerzählungen im Fahrzeug durchzuführen. Die hierbei erhobenen Fahrgastzahlen gelten nicht als Betriebsgeheimnis des Verkehrsunternehmens und sind vom Verkehrsunternehmen spätestens drei Wochen nach Beendigung der Zählungen dem ZVBN und dem Landkreis - zur Verfügung zu stellen.

Bis spätestens zum 1. April 2028 hat das Verkehrsunternehmen in einem schriftlich dem ZVBN vorzulegenden Konzept darzustellen, durch welche Maßnahmen (zeitlich und inhaltlich) sichergestellt wird, dass zur Betriebsaufnahme und während der Genehmigungslaufzeit die vorgenannten Anforderungen erfüllt werden. Im Rahmen der Darstellung nach Satz 1 ist

ebenfalls darzulegen, durch welche Maßnahmen (zeitlich und inhaltlich) sichergestellt wird, dass zur Betriebsaufnahme und während der Genehmigungslaufzeit das erforderliche Fahrpersonal einschließlich einer Personalreserve für Betriebsstörungen zur Verfügung steht. Nach der Vorlage der Darstellung nach Satz 1 bzw. zum 1. April 2028 ist vom Verkehrsunternehmen bis zur Betriebsaufnahme im Abstand von zwei Wochen der jeweils aktuelle Stand der Personalgewinnung und -schulung schriftlich darzulegen.

6. Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Das Verkehrsunternehmen hat die für die dauerhafte Abdeckung der Fahrgastnachfrage erforderliche Anzahl (inkl. Reservefahrzeuge) an ausreichend dimensionierten Fahrzeugen vorzuhalten und einzusetzen. Verändert sich die Nachfrage, so dass die bisherigen Kapazitäten nicht ausreichen, hat das Verkehrsunternehmen unverzüglich die erforderlichen weiteren Kapazitäten zur Verfügung zu stellen.

Für den Betrieb des Bürgerbusses Ganderkesee setzt der Bürgerbusvereine derzeit Niederflur-Kleinbusse ein.

Das Verkehrsunternehmen verpflichtet sich, dass spätestens bis zum 31.07.2030 mindestens 2 ständig im Linienbündel Oldenburg Nord eingesetzte Solo-Niederflurbusse mit einer alternativen Antriebstechnologie (emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug gemäß SaubFahrzeugBeschG §2 Nr. 6) betrieben werden. Das Verkehrsunternehmen ist hierbei frei in seiner Entscheidung, ob dies batterieelektrische Busse oder wasserstoffbetriebene Busse sind. Hierbei hat das Verkehrsunternehmen sicherzustellen, dass bei E-Bussen ausschließlich zertifizierter Ökostrom zum Einsatz kommt bzw. bei Wasserstoffbussen zertifiziert grün produzierter Wasserstoff verwendet wird. Entsprechende Zertifikate oder Bescheinigungen sind dem ZVBN vorzulegen.

Das Verkehrsunternehmen verpflichtet sich, dass die im Regelbetrieb eingesetzten Fahrzeuge den Anforderungen der Anlage 3 entsprechen.

Dem ZVBN sind spätestens bis zum 1. Juli 2028 anhand eines bereitgestellten Erfassungsbogens vom Verkehrsunternehmen die für den jeweiligen Einsatz vorgesehenen Fahrzeuge mit ihrem Kennzeichen und ihrer Ausstattung zu melden. Im Rahmen dieser Meldung ist vom Verkehrsunternehmen ebenfalls darzustellen, wie viele Reservefahrzeuge im Falle von kurzfristigen Fahrzeugausfällen zur Verfügung stehen und wo diese Fahrzeuge abgestellt sind. Veränderungen im eingesetzten Fahrzeugbestand sind dem ZVBN unverzüglich zu melden. Zum Schuljahreswechsel eines jeden Jahres (i.d.R. zum 01.08.) ist die Fahrzeugliste unaufgefordert zu aktualisieren und dem ZVBN vorzulegen. Für neu eingesetzte Fahrzeuge ist dem ZVBN ein ausgefüllter Erfassungsbogen vorzulegen.

7. Anforderungen an die Haltestellen

Grundlage für die vom Verkehrsunternehmen sicherzustellenden Anforderungen an die Haltestellen ist das vom ZVBN und der VBN GmbH gemeinsam beschlossene Qualitätskonzept „Haltestellen im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen, Teil 1: straßengebundener ÖPNV“ in seiner jeweils gültigen Fassung

(derzeitige Version abrufbar unter: https://zvbn.de/media/data/Haltestellenkonzept_6-Auflage.pdf).

Das Verkehrsunternehmen hat sicherzustellen, dass an den Haltestellen ein Fahrplanmast, -schild und -kasten mitsamt korrekter Fahrplanaushängen und Linieninformationen nach den Anforderungen des genannten Qualitätskonzeptes vorhanden sind. Dies gilt auch für alle neu einzurichtenden Haltestellen und für die dafür anfallenden Kosten. Bei bündelübergreifenden Linien kann die Zuständigkeit für die Haltestellen bei Bedarf beim ZVBN erfragt werden.

8. Anforderungen an die Betriebsleitstelle

Um einen möglichst reibungslosen Betriebsablauf zur ausreichenden Verkehrsbedienung sicherstellen zu können, hat das Verkehrsunternehmen eine durch mindestens eine fachlich qualifizierte Person besetzte Leitstelle, welche die Betriebsabläufe überwacht und steuernd eingreift, einzurichten.

9. Betriebliche Infrastruktur

Das Verkehrsunternehmen muss zum Zeitpunkt der Betriebsaufnahme sowie für den gesamten Genehmigungszeitraum über die notwendige Infrastruktur verfügen, um sämtliche Fahrzeuge abstellen und alle Reparatur-, Wartungs-, Betankungs-/Aufladungs- und Reinigungsarbeiten durchführen zu können. Zudem stellt es eine mobile Einheit, welche bei schweren Unfällen oder Fahrzeugdefekten vor Ort Hilfe leistet.

10. Anforderungen an die Fahrgastinformation

Grundlage für die vom Verkehrsunternehmen durchgeführte Fahrgastinformation sind die im gemeinsam von ZVBN und der VBN GmbH beschlossenen Qualitätskonzept „Fahrgastinformation im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen“ verankerten Anforderungen in ihrer jeweils gültigen Fassung (derzeitige Version abrufbar unter: https://zvbn.de/bibliothek/data/Fahrgastinformationskonzept_2-Auflage.pdf).

11. Weitergabe von Fahrplandaten und Übermittlung von Echtzeitinformationen

Zur Gewährleistung einer betreiberübergreifenden Information der Bevölkerung über das Fahrplanangebot unterhält die VBN GmbH ein elektronisches Informationssystem im Internet und erstellt verschiedene gedruckte Fahrplanveröffentlichungen. Das Verkehrsunternehmen stellt zu diesem Zweck der VBN GmbH unter Mitteilung etwaiger Veränderungen die zu veröffentlichenden Fahrplandaten elektronisch im ISA-Format (mindestens Version 2.6, empfohlen größer als 5.2) unentgeltlich zur Verfügung. Nach Absprache mit dem VBN können abweichend die Formate HAFAS-Transform oder DINO genutzt werden. Geänderte Daten stehen

Vorabkennntmachung Linienbündel Oldenburg Nord

mindestens sechs Wochen vor Planstart zur Verfügung. Beschreibungen der Formate werden auf Anfrage zugesandt.

Die VBN GmbH betreibt zum Zwecke der Fahrgastinformation und Anschlussicherung ein System zur Übermittlung und Darstellung von Echtzeitinformation. Das Verkehrsunternehmen ist verpflichtet für alle Linien Echtzeitformationen zu übermitteln. Die Datenlieferung hat zur Betriebsaufnahme zu erfolgen. Hinsichtlich der Qualität der zu übermittelnden Daten sind die Regelungen der Anlage 4 zu beachten.

Das Verkehrsunternehmen liefert für im jeweils aktuellen Nahverkehrsplan des ZVBN verankerten Linien der Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und des Nachtverkehrs für mindestens 98 % der Fahrten bzw. für 90 % der Fahrten auf Bedienungsebene 3 Echtzeitdaten gemäß den technischen Anforderungen (Anlage 4). Die Quoten werden anhand des Echtzeitarchivs der VBN-Fahrplanauskunft ermittelt.²

Das Verkehrsunternehmen stimmt der Weitergabe der Soll- und Echtzeitdaten in elektronischer Form an den ZVBN, an Betreiber von Fahrplanauskunftssystemen sowie der Veröffentlichung als offene Daten zu.

Im Fall einer Neuerstellung bzw. Neuauflage von Faltfahrplänen für Linien der BE 1+, 1 oder 2, übermittelt das Verkehrsunternehmen die abgestimmten Fahrpläne als pdf-Datei bis spätestens fünf Wochen vor dem Beginn der Änderungen an die VBN GmbH.

12. Beschwerdemanagement, Mobilitätsgarantie und Qualitätssicherung

Die Annahme und Bearbeitung von Kundenresonanzen (Beschwerden und Hinweise der Fahrgäste) liegt im Verantwortungsbereich des Verkehrsunternehmens. Es hat hierbei die im gemeinsam von ZVBN und der VBN GmbH beschlossenen Qualitätskonzept „Beschwerdemanagement im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen“ (in seiner jeweils gültigen Fassung) verankerten Anforderungen zu beachten

(derzeitige Version abrufbar unter: https://zvbn.de/bibliothek/data/Beschwerdemanagement-im-Verkehrsverbund-Bremen-Niedersachsen_1.pdf).

Vom Verkehrsunternehmen sind die bei ihm eingegangenen und aufgenommenen Kundenbeschwerden und -hinweise nebst Antworten in dem von der VBN GmbH betriebenen Onlinesystem zu dokumentieren. Die Zugangsdaten werden von der VBN GmbH unentgeltlich zur Verfügung gestellt. Alle beim Verkehrsunternehmen eingegangenen und aufgenommenen Kundenbeschwerden und -hinweise sind nebst Antworten vom Verkehrsunternehmen dem ZVBN auf dessen Anforderung bis zum 5. des Folgemonats in Kopie weiterzuleiten bzw. dem ZVBN ist unter Berücksichtigung der datenrechtlichen Bestimmungen ein Leserecht in dem von der VBN GmbH betriebenen Onlinesystem einzuräumen.

Alle Linien des Linienbündels Oldenburg Nord sind in die im VBN jeweils gültigen Regelungen der VBN-Mobilitätsgarantie einbezogen (<https://www.vbn.de/service/mobilitaetsgarantie>). Die

² Aktuell enthält das Linienbündel Oldenburg Nord keine Linien der Bedienungsebene 1+ und 1 sowie keine Linien des Nachtverkehrs

Vorabkennntmachung Linienbündel Oldenburg Nord

für die von der VBN GmbH dem Verkehrsunternehmen zugeordneten VBN-Mobilitätsgarantiefälle entsprechend den jeweils aktuellen Regelungen zu leistenden Entschädigungszahlungen sind vom Verkehrsunternehmen zu tragen.

Alle Linien des Linienbündels Oldenburg Nord sind in das vom ZVBN und der VBN gemeinsam beschlossene und jeweils aktuelle VBN-Qualitätsmanagement einbezogen

(derzeitige Version abrufbar unter: https://zvbN.de/intern/lib/Qualitaetsbericht_2024_fuer_den_VBN-1.pdf).

13. Informationspflichten des Verkehrsunternehmens, Betriebsstörungenmanagement und Nutzung der Onlineplattform „Redmine“

Das Verkehrsunternehmen trägt dafür Sorge, dass die Betriebsleistung auf der Grundlage des aktuellen Fahrplans, der Tarif- und Beförderungsbestimmungen sowie der Qualitätsanforderungen in zuverlässiger und ordnungsgemäßer Weise erbracht und die ihm nach dem Personenbeförderungsgesetz obliegende Betriebs- und Beförderungspflicht (§§ 21, 22 PBefG) beachtet wird.

Das Verkehrsunternehmen ist verpflichtet, den ZVBN unverzüglich nach Bekanntwerden auf sich abzeichnende Schwierigkeiten in der Betriebsdurchführung hinzuweisen, die z.B. durch Änderung von Anschlussverbindungen, Veränderung von Schulzeiten, Nachfrageveränderungen, Verkehrsmaßnahmen oder Schwierigkeiten bei der Personalrekrutierung und -schulung entstehen können. Dies gilt auch für sich im Vorfeld der Betriebsaufnahme abzeichnende Schwierigkeiten in der Betriebsdurchführung.

Sollte es dennoch zu einer Betriebsstörung kommen, hat das Verkehrsunternehmen alle Maßnahmen zu ergreifen, um den geltenden Fahrplan soweit als möglich sicherzustellen und die Zielerreichung des Fahrgastes zu gewährleisten (Betriebsstörungenmanagement). Als Betriebsstörung gelten der Ausfall einer fahrplanmäßig geschuldeten Leistung einschließlich einer mehr als eine Minute zu frühen Abfahrt an einer Haltestelle, sowie Verspätungen von mehr als 15 Minuten. Im Falle einer Betriebsstörung hat das Verkehrsunternehmen sicher zu stellen, dass der Fahrgast sein Fahrziel erreicht. Hierfür hat er auf seine Kosten eine Ersatzbeförderung der Fahrgäste (auch für Fahrgäste an Haltestellen, die nicht bedient wurden) mit Taxen o.ä. zu gewährleisten, sofern nicht binnen 30 Minuten nach der vorgesehenen Abfahrt eine vergleichbare Reisemöglichkeit der betroffenen Fahrgäste insb. mit einer anderen Fahrt der Linie besteht.

Bei unvorhergesehenen Störungen oder Unfällen informiert das Verkehrsunternehmen unverzüglich den ZVBN über die Störungen sowie die eingeleiteten Maßnahmen. Bei unvorhergesehenen Störungen oder Unfällen im Zusammenhang mit der Schülerbeförderung ist vom Verkehrsunternehmen unverzüglich auch die hiervon betroffene Schule als auch der Landkreis Oldenburg zu informieren.

Hinsichtlich der Fahrgastinformation bei Betriebsstörungen sind vom Verkehrsunternehmen die im gemeinsam von ZVBN und der VBN GmbH beschlossenen Qualitätskonzept „Fahrgastinformation im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen“ verankerten Anforderungen in ihrer jeweils gültigen Fassung zu beachten (vgl. auch Ziffer 10).

Vorabbenanntmachung Linienbündel Oldenburg Nord

Das Verkehrsunternehmen hat dem ZVBN spätestens bis zum 01. Mai 2028 schriftlich ein Betriebsstörungsmanagementkonzept vorzulegen, aus dem insb. die vorgesehenen Abläufe bei Betriebsstörungen hinsichtlich der Einhaltung der Anforderungen der vorgenannten Absätze ersichtlich werden. Insbesondere hat das Betriebsstörungsmanagementkonzept auch darzustellen, wie viele Personale in der Betriebsleitstelle in der Regel mit dem Betriebsstörungsmanagement betraut sein werden und wie viele Personale jeweils in den ersten vier Wochen nach der Betriebsaufnahme bzw. in den ersten vier Wochen nach dem jährlichen Schuljahresanfang eingesetzt werden. Ebenso sind in dem Betriebsstörungsmanagementkonzept die für Betriebsstörungen vorgehaltenen Fahrzeug- und Personalreserven darzustellen. Weiterhin ist im Betriebsstörungsmanagementkonzept darzulegen, wie zu frühe Abfahrten an Haltestellen wirksam verhindert werden.

Für die Zusammenarbeit zwischen dem ZVBN, dem Landkreis und dem Verkehrsunternehmen ist das Verkehrsunternehmen verpflichtet, die vom ZVBN vorgehaltene Onlineplattform „Redmine“ zu nutzen. Die Zugangsdaten werden vom ZVBN unentgeltlich zur Verfügung gestellt. Die detaillierten Regelungen zur Nutzung dieser Onlineplattform werden auf Anfrage zugesandt.

Anlagen

Anlage 1: Linienverläufe und Fahrpläne

Anlage 2: Ticketsortiment und Sicherheitsanforderungen

Anlage 3: Fahrzeuganforderungen

Anlage 4: Technische Qualitätsanforderungen Echtzeit

Anlage 1: Linienübersicht und Fahrpläne Linienbündel Oldenburg Nord

Nach derzeitigem Planungsstand und insbesondere unter Berücksichtigung der derzeitigen Schulstandorte, der Schulanfangs- und Endzeiten sowie der Rahmenvorgaben des ZVBN-Nahverkehrsplans¹ werden zur Betriebsaufnahme am 01.08.2028 auf den als Gesamtleistung zu vergebenden 27 Linien im Linienbündel Landkreis Oldenburg-Nord voraussichtlich ca.

1.170.000 Jahresfahrplankilometer erbracht. Davon entfallen ca. 155.000 Jahresfahrplankilometer auf die Linien des BürgerBus Ganderkesee e. V.

Die derzeit angebotenen Fahrpläne und Linienverläufe für die einzelnen Linien sind auf den nachfolgenden Seiten dargestellt. Dies betrifft folgende Linien:

Übersicht Linienbündel Oldenburg–Nord			
Nr.	Linie	Bedienungsebene	Linienverlauf
1	220	2	Rethorn – Bookholzberg – Ganderkesee
2	225	2	Hude – Kirchhatten – Huntlosen
3	240	2	Delmenhorst – Ganderkesee – Kirchhatten
4	237	3	Hude – Bremen–Sebaldsbrück
5	238	3	Ganderkesee – Bremen–Sebaldsbrück
6	241	3	Ganderkesee – Wildeshausen
7	242	3	Heide – Schierbrok – Bookholzberg
8	243	3	Heide – Schönemoor – Bookholzberg
9	244	3	Hengsterholz – Ganderkesee
10	245	3	Ganderkesee – Heide – Schönemoor
11	246	3	Hude – Ganderkesee
12	247	3	Ganderkesee – Bergedorf – Ganderkesee
13	248	3	Ganderkesee – Schlutter – Ganderkesee
14	249	3	Almsloh – Bookholzberg

¹ Der aktuelle ZVBN-Nahverkehrsplan findet sich unter <http://zvbN.de/bibliothek/>

15	250	3	Hude – Wildeshausen
16	251	3	Lintel – Hude
17	252	3	Hude – Kirchkimmen – Oldenburg
18	253	3	Holle – Wüstring
19	254	3	Hude – Wüstring – Oldenburg
20	255	3	Heide – Hude – Wardenburg
21	256	3	Delmenhorst – Oldenburg
22	257	3	Wüstring – Hemmelsberg
23	258	3	Maibusch – Hude
24	259	3	Hurrel – Wüstring
25	221	BürgerBus	Schierbrok – Delmenhorst
26	222	BürgerBus	Rethorn – Delmenhorst
27	223	BürgerBus	Rethorn – Bookholzberg

**220****Rethorn → Bookholzberg → Ganderkesee**

Busse fahren an Heiligabend und Silvester wie an Samstagen

Verkehrsbeschränkungen Hinweise	Montag - Freitag									Samstag				
	6220 007	6220 013	6220 019	6220 025	6220 031	6220 037	6220 043	6220 049	6220 055	6220 413	6220 419	6220 425	6220 431	6220 437
<i>Bus 222 aus Richtung Delmenhorst an</i>	8.43	10.43	12.43	14.43			16.43	18.48						
<i>Bus 223 aus Richtung Bookholzberg an</i>	8.40	10.40	12.40	14.40			16.40	18.40						
Rethorn, Endstelle	6.53	8.53	10.53	12.53	14.53	15.53	16.53	18.53	20.04	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53
Rethorn, Pappelweg	6.54	8.54	10.54	12.54	14.54	15.54	16.54	18.54	20.05	8.54	10.54	12.54	14.54	16.54
Rethorn, Am Waldpark	6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	15.55	16.55	18.55	20.06	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55
Rethorn, Ziegelweg	6.56	8.56	10.56	12.56	14.56	15.56	16.56	18.56	20.07	8.56	10.56	12.56	14.56	16.56
Rethorn, Klosterweg	6.56	8.56	10.56	12.56	14.56	15.56	16.56	18.56	20.07	8.56	10.56	12.56	14.56	16.56
Bookholzberg, Abzw. Kreyenhoop	6.57	8.57	10.57	12.57	14.57	15.57	16.57	18.57	20.08	8.57	10.57	12.57	14.57	16.57
Bookholzberg, Vollersweg	6.58	8.58	10.58	12.58	14.58	15.58	16.58	18.58	20.09	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58
Bookholzberg, Bahnhof Nord an	6.59	8.59	10.59	12.59	14.59	15.59	16.59	18.59	20.10	8.59	10.59	12.59	14.59	16.59
<i>Zug RS3 in Richtung Bremen ab</i>	7.04	9.04	11.04	13.04	15.04	16.04	17.04	19.04	20.04	9.04	11.04	13.04	15.04	17.04
Bookholzberg, Bahnhof Nord ab	7.08	9.08	11.08	13.08	15.08	16.08	17.08	19.08	20.11	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08
<i>Zug RS3 aus Richtung Oldenburg an</i>	7.04	9.04	11.04	13.04	15.04	16.04	17.04	19.04	20.04	9.04	11.04	13.04	15.04	17.04
Bookholzberg, Bahnhof	7.09	9.09	11.09	13.09	15.09	16.09	17.09	19.09	20.12	9.09	11.09	13.09	15.09	17.09
Bookholzberg, Friedensweg	7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	16.10	17.10	19.10	20.13	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10
Bookholzberg, An der Ellerbäke	7.11	9.11	11.11	13.11	15.11	16.11	17.11	19.11	20.14	9.11	11.11	13.11	15.11	17.11
Bookholzberg, Fischbeckstr.	7.12	9.12	11.12	13.12	15.12	16.12	17.12	19.12	20.15	9.12	11.12	13.12	15.12	17.12
Bookholzberg, Schulzentrum	7.14	9.14	11.14	13.14	15.14	16.14	17.14	19.14	20.17	9.14	11.14	13.14	15.14	17.14
Klingenhagen	7.16	9.16	11.16	13.16	15.16	16.16	17.16	19.16	20.19	9.16	11.16	13.16	15.16	17.16
Gruppenbühnen, Hollen	7.17	9.17	11.17	13.17	15.17	16.17	17.17	19.17	20.20	9.17	11.17	13.17	15.17	17.17
Gruppenbühnen, Bissen	7.18	9.18	11.18	13.18	15.18	16.18	17.18	19.18	20.21	9.18	11.18	13.18	15.18	17.18
Bookhorn, B212/Hackkamp	7.19	9.19	11.19	13.19	15.19	16.19	17.19	19.19	20.22	9.19	11.19	13.19	15.19	17.19
Ganderkesee, Richtweg	7.21	9.21	11.21	13.21	15.21	16.21	17.21	19.21	20.24	9.21	11.21	13.21	15.21	17.21
Ganderkesee, Bahnhof	7.22	9.22	11.22	13.22	15.22	16.22	17.22	19.22	20.25	9.22	11.22	13.22	15.22	17.22
Ganderkesee, Inkoop	7.23	9.23	11.23	13.23	15.23	16.23	17.23	19.23	20.26	9.23	11.23	13.23	15.23	17.23
Ganderkesee, Rathaus	7.25	9.25	11.25	13.25	15.25	16.25	17.25	19.25	20.28	9.25	11.25	13.25	15.25	17.25
Ganderkesee, Lange Straße	7.26	9.26	11.26	13.26	15.26	16.26	17.26	19.26	20.29	9.26	11.26	13.26	15.26	17.26
Ganderkesee, Freibad	7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	16.28	17.28	19.28	20.30	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28

**220****Ganderkesee → Bookholzberg → Rethorn**

Busse fahren an Heiligabend und Silvester wie an Samstagen

Verkehrsbeschränkungen Hinweise	Montag - Freitag									Samstag				
	6220 008	6220 014	6220 020	6220 026	6220 032	6220 038	6220 044	6220 050	6220 420	6220 426	6220 432	6220 438	6220 444	
<i>Linie 223 aus Bookholzberg an</i>	7.14	9.14	11.14	13.14	15.14	17.14								
Ganderkesee, Freibad	6.27	7.27	9.27	11.27	13.27	15.27	17.27	19.27		9.27	11.27	13.27	15.27	17.27
Ganderkesee, Lange Straße	6.29	7.29	9.29	11.29	13.29	15.29	17.29	19.29		9.29	11.29	13.29	15.29	17.29
Ganderkesee, Rathaus	6.30	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30		9.30	11.30	13.30	15.30	17.30
Ganderkesee, Inkoop	6.31	7.31	9.31	11.31	13.31	15.31	17.31	19.31		9.31	11.31	13.31	15.31	17.31
Ganderkesee, Bahnhof	6.32	7.32	9.32	11.32	13.32	15.32	17.32	19.32		9.32	11.32	13.32	15.32	17.32
Ganderkesee, Richtweg	6.34	7.34	9.34	11.34	13.34	15.34	17.34	19.34		9.34	11.34	13.34	15.34	17.34
Bookhorn, B212/Hackkamp	6.36	7.36	9.36	11.36	13.36	15.36	17.36	19.36		9.36	11.36	13.36	15.36	17.36
Gruppenbühnen, Bissen	6.37	7.37	9.37	11.37	13.37	15.37	17.37	19.37		9.37	11.37	13.37	15.37	17.37
Gruppenbühnen, Hollen	6.38	7.38	9.38	11.38	13.38	15.38	17.38	19.38		9.38	11.38	13.38	15.38	17.38
Klingenhagen	6.39	7.39	9.39	11.39	13.39	15.39	17.39	19.39		9.39	11.39	13.39	15.39	17.39
Bookholzberg, Schulzentrum	6.41	7.41	9.41	11.41	13.41	15.41	17.41	19.41		9.41	11.41	13.41	15.41	17.41
Bookholzberg, Fischbeckstr.	6.43	7.43	9.43	11.43	13.43	15.43	17.43	19.43		9.43	11.43	13.43	15.43	17.43
Bookholzberg, An der Ellerbäke	6.44	7.44	9.44	11.44	13.44	15.44	17.44	19.44		9.44	11.44	13.44	15.44	17.44
Bookholzberg, Friedensweg	6.45	7.45	9.45	11.45	13.45	15.45	17.45	19.45		9.45	11.45	13.45	15.45	17.45
Bookholzberg, Bahnhof	6.46	7.46	9.46	11.46	13.46	15.46	17.46	19.46		9.46	11.46	13.46	15.46	17.46
<i>Zug RS3 in Richtung Oldenburg ab</i>	6.52	7.52	9.52	11.52	13.52	15.52	17.52	19.52		9.52	11.52	13.52	15.52	17.52
Bookholzberg, Bahnhof Nord an	7.47	9.47	11.47	13.47	15.47	17.47	19.47			9.47	11.47	13.47	15.47	17.47
<i>Zug aus Richtung Bremen an</i>	7.52	9.52	11.52	13.52	15.52	17.52	19.52			9.52	11.52	13.52	15.52	17.52
Bookholzberg, Bahnhof Nord ab	7.57	9.57	11.57	13.57	15.57	17.57	19.57			9.57	11.57	13.57	15.57	17.57
Bookholzberg, Vollersweg	6.48	7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58	19.58		9.58	11.58	13.58	15.58	17.58
Bookholzberg, Abzw. Kreyenhoop	6.49	7.59	9.59	11.59	13.59	15.59	17.59	19.59		9.59	11.59	13.59	15.59	17.59
Rethorn, Ziegelweg	6.50	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00		10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Rethorn, Am Waldpark	6.51	8.01	10.01	12.01	14.01	16.01	18.01	20.01		10.01	12.01	14.01	16.01	18.01
Rethorn, Pappelweg	6.52	8.02	10.02	12.02	14.02	16.02	18.02	20.02		10.02	12.02	14.02	16.02	18.02
Rethorn, Endstelle	6.53	8.03	10.03	12.03	14.03	16.03	18.03	20.03		10.03	12.03	14.03	16.03	18.03

☒ - Niederflurbus

☒ - Anruf-Linien-Taxi. Telefonische Anmeldung bis spätestens 60 Min vor Fahrtbeginn unter Tel.:



Verkehrsbeschränkungen	Montag - Freitag					
	6221 007	6221 013	6221 019	6221 025	6221 031	6221 037
	W2	W2	W2	W2	W2	W2
Hinweise	K3	K3	K3	K3	K3	K3
Schierbrok, Mühlenweg	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.55
Schierbrok, Sanddornweg	7.51	9.51	11.51	13.51	15.51	17.56
Schierbrok, Bussardweg	7.52	9.52	11.52	13.52	15.52	17.57
Schönemoor, Dorfstraße/Zur Ollen	7.54	9.54	11.54	13.54	15.54	17.59
Schönemoor, Denkmal	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	18.00
Schönemoor, Gemeindehaus	7.56	9.56	11.56	13.56	15.56	18.01
Heide, Horst	7.57	9.57	11.57	13.57	15.57	18.02
Heide, Tannenweg	7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	18.03
Heide, Rosenweg	7.59	9.59	11.59	13.59	15.59	18.04
Heide, Herrmann-Allmers-Weg	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.05
Heide, Eutiner Straße	8.01	10.01	12.01	14.01	16.01	18.06
Hoykenkamp, Menkens	8.03	10.03	12.03	14.03	16.03	18.08
Hoykenkamp, Alter Wehrgraben	8.04	10.04	12.04	14.04	16.04	18.09
Delmenhorst, Ahnbeker Straße	8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.10
Delmenhorst, Nutzhorner Straße	8.06	10.06	12.06	14.06	16.06	18.11
Delmenhorst, Mörikestraße	8.07	10.07	12.07	14.07	16.07	18.12
Delmenhorst, Welsestr.	8.08	10.08	12.08	14.08	16.08	18.13
Delmenhorst, Wittekindstraße	8.09	10.09	12.09	14.09	16.09	18.14
Delmenhorst, Bahnhof A	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.15
<i>Zug in Richtung Bremen</i>	<i>ab</i>	<i>8:24</i>	<i>10:24</i>	<i>12:24</i>	<i>14:24</i>	<i>16:24</i>
				<i>16:24</i>		<i>18:24</i>

W2 - Verkehrt nicht an Heiligabend
und Silvester

K3 - Bedienung durch 8-sitzigen
Kleinbus

Verkehrsbeschränkungen	Montag - Freitag					
	6221 008	6221 014	6221 020	6221 026	6221 032	6221 038
	W2	W2	W2	W2	W2	W2
Hinweise	K3	K3	K3	K3	K3	K3
<i>Zug aus Bremen</i>	<i>an</i>	<i>7:03</i>		<i>11:03</i>	<i>13:03</i>	<i>17:20</i>
Delmenhorst, Bahnhof A	7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.25
Delmenhorst, Wittekindstraße	7.21	9.21	11.21	13.21	15.21	17.26
Delmenhorst, Welsestr.	7.22	9.22	11.22	13.22	15.22	17.27
Delmenhorst, Mörikestraße	7.23	9.23	11.23	13.23	15.23	17.28
Delmenhorst, Nutzhorner Straße	7.24	9.24	11.24	13.24	15.24	17.29
Delmenhorst, Ahnbeker Straße	7.25	9.25	11.25	13.25	15.25	17.30
Hoykenkamp, Alter Wehrgraben	7.26	9.26	11.26	13.26	15.26	17.31
Hoykenkamp, Menkens	7.27	9.27	11.27	13.27	15.27	17.32
Heide, Eutiner Straße	7.29	9.29	11.29	13.29	15.29	17.34
Heide, Herrmann-Allmers-Weg	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.35
Heide, Rosenweg	7.31	9.31	11.31	13.31	15.31	17.36
Heide, Tannenweg	7.32	9.32	11.32	13.32	15.32	17.37
Heide, Horst	7.33	9.33	11.33	13.33	15.33	17.38
Schönemoor, Gemeindehaus	7.34	9.34	11.34	13.34	15.34	17.39
Schönemoor, Denkmal	7.35	9.35	11.35	13.35	15.35	17.40
Schönemoor, Dorfstraße/Zur Ollen	7.36	9.36	11.36	13.36	15.36	17.41
Schierbrok, Bussardweg	7.38	9.38	11.38	13.38	15.38	17.43
Schierbrok, Sanddornweg	7.39	9.39	11.39	13.39	15.39	17.44
Schierbrok, Mühlenweg	7.40	9.40	11.40	13.40	15.40	17.45



		Montag - Freitag					
		6222 007	6222 013	6222 019	6222 025	6222 031	6222 037
Verkehrsbeschränkungen		W2	W2	W2	W2	W2	W2
Hinweise		KB	KB	KB	KB	KB	KB
Rethorn, Endstelle		6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50
<i>Bus 220 aus Ri. Ganderkesee</i>	<i>an</i>		8.39	10.39	12.39	14.39	16.39
Rethorn, Pappelweg		6.51	8.51	10.51	12.51	14.51	16.51
Rethorn, Am Walde		6.52	8.52	10.52	12.52	14.52	16.52
Stenum, Backenköhler		6.53	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53
Stenum, Waldschlöbchen		6.54	8.54	10.54	12.54	14.54	16.54
Stenum, Dorfring		6.56	8.56	10.56	12.56	14.56	16.56
Schierbrok, Forstweg		6.58	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58
Schierbrok, Kehnmoorweg		6.59	8.59	10.59	12.59	14.59	16.59
Schierbrok, Spreenshöhe		7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00
Elmeloh, Trendelbuscher Weg		7.02	9.02	11.02	13.02	15.02	17.02
Elmeloh, An der Wurth		7.03	9.03	11.03	13.03	15.03	17.03
Elmeloh, Mittelweg		7.04	9.04	11.04	13.04	15.04	17.04
Delmenhorst, Riehenweg		7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05
Delmenhorst, Hoher Weg		7.06	9.06	11.06	13.06	15.06	17.06
Delmenhorst, Kantstraße		7.07	9.07	11.07	13.07	15.07	17.07
Delmenhorst, Brauenkamper Straße		7.08	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08
Delmenhorst, Neue Straße		7.09	9.09	11.09	13.09	15.09	17.09
Delmenhorst, Rudolf-Königer-Straße		7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10
Delmenhorst, Markt		7.12	9.12	11.12	13.12	15.12	17.12
Delmenhorst, Post		7.14	9.14	11.14	13.14	15.14	17.14
Delmenhorst, Bahnhof A		7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15
<i>Zug in Ri. Bremen</i>	<i>ab</i>	7.24	9.24	11.24	13.24	15.24	17.24

W2 - Verkehrt nicht an Heiligabend und Silvester

KB - Bedienung durch 8-sitzigen Kleinbus

		Montag - Freitag					
		6222 008	6222 014	6222 020	6222 026	6222 032	6222 038
Verkehrsbeschränkungen		W2	W2	W2	W2	W2	W2
Hinweise		KB	KB	KB	KB	KB	KB
Delmenhorst, Bahnhof A		8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20
<i>Zug aus Ri. Bremen</i>	<i>an</i>	8.04	10.04	12.04	14.04	16.04	18.20
Delmenhorst, Post		8.21	10.21	12.21	14.21	16.21	18.26
Delmenhorst, Markt		8.23	10.23	12.23	14.23	16.23	18.28
Delmenhorst, Rudolf-Königer-Straße		8.24	10.24	12.24	14.24	16.24	18.29
Delmenhorst, Neue Straße		8.25	10.25	12.25	14.25	16.25	18.30
Delmenhorst, Brauenkamper Straße		8.26	10.26	12.26	14.26	16.26	18.31
Delmenhorst, Kantstraße		8.27	10.27	12.27	14.27	16.27	18.32
Delmenhorst, Hoher Weg		8.29	10.29	12.29	14.29	16.29	18.34
Delmenhorst, Riehenweg		8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.35
Elmeloh, Mittelweg		8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.36
Elmeloh, An der Wurth		8.32	10.32	12.32	14.32	16.32	18.37
Elmeloh, Trendelbuscher Weg		8.33	10.33	12.33	14.33	16.33	18.38
Schierbrok, Spreenshöhe		8.35	10.35	12.35	14.35	16.35	18.40
Schierbrok, Kehnmoorweg		8.36	10.36	12.36	14.36	16.36	18.41
Schierbrok, Forstweg		8.37	10.37	12.37	14.37	16.37	18.42
Stenum, Dorfring		8.38	10.38	12.38	14.38	16.38	18.43
Stenum, Waldschlöbchen		A 8.39	A 10.39	A 12.39	A 14.39	A 16.39	A 18.44
Stenum, Backenköhler		8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.44
Rethorn, Am Walde		8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.45
Rethorn, Pappelweg		8.42	10.42	12.42	14.42	16.42	18.47
Rethorn, Endstelle		8.44	10.44	12.44	14.44	16.44	18.49
<i>Linie 220 in Ri. Ganderkesee</i>	<i>ab</i>	8.45	10.45	12.45	14.45	16.45	18.49

A - nur zum Ausstieg



		Montag - Freitag					
		6223 007	6223 013	6223 019	6223 025	6223 031	6223 037
Verkehrsbeschränkungen	Hinweise	W2	W2	W2	W2	W2	W2
		K3	K3	K3	K3	K3	K3
Rethorn, Endstelle		6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50
<i>Bus 220 aus Ganderkesee</i>	<i>an</i>		<i>8.37</i>	<i>10.37</i>	<i>12.37</i>	<i>14.37</i>	<i>16.37</i>
Nutzhorn, Nutzhorner Landstraße/Hohenkamp		6.51	8.51	10.51	12.51	14.51	16.51
Schierbrok, Achternstraße		6.52	8.52	10.52	12.52	14.52	16.52
Schierbrok, Feuerwehr		6.53	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53
Schierbrok, Bussardweg		6.53	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53
Sahren		6.54	8.54	10.54	12.54	14.54	16.54
Ganderkesee, Steenöver		6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55
Hoykenkamp, Menkens		6.56	8.56	10.56	12.56	14.56	16.56
Hoykenkamp, Kornstraße		6.57	8.57	10.57	12.57	14.57	16.57
Hoykenkamp, Bahnhof		6.58	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58
Hoykenkamp, Andersenstr.		7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00
Elmeloh, Trendelbuscher Weg		7.01	9.01	11.01	13.01	15.01	17.01
Almsloh, Baumstraße		7.02	9.02	11.02	13.02	15.02	17.02
Almsloh, Im Langeland		7.03	9.03	11.03	13.03	15.03	17.03
Almsloh, Dachdeckerei Hahn		7.04	9.04	11.04	13.04	15.04	17.04
Ganderkesee, Urneburg Kreuzung		7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05
Ganderkesee, Urneburger Straße		7.06	9.06	11.06	13.06	15.06	17.06
Ganderkesee, Friedhof		7.07	9.07	11.07	13.07	15.07	17.07
Ganderkesee, Inkoop		7.08	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08
Ganderkesee, Bahnhof		7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10
Ganderkesee, Famila		7.11	9.11	11.11	13.11	15.11	17.11
Ganderkesee, Langestraße		7.13	9.13	11.13	13.13	15.13	17.13
Ganderkesee, Freibad		7.14	9.14	11.14	13.14	15.14	17.14
Ganderkesee, Beethovenstraße		7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15
Delmenhorst, Hanse-Wissenschaftsko.		7.19	9.19	11.19	13.19	15.19	17.19
Delmenhorst, Delme Klinikum		7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20
Delmenhorst, Delmodstraße/Friedhof		7.21	9.21	11.21	13.21	15.21	17.21
Delmenhorst, Tiergarten		7.22	9.22	11.22	13.22	15.22	17.22
Delmenhorst, Hinter dem Tiergarten		7.22	9.22	11.22	13.22	15.22	17.22
Elmeloh, Schranke		7.23	9.23	11.23	13.23	15.23	17.23
Elmeloh, Denkmalsweg		7.24	9.24	11.24	13.24	15.24	17.24
Elmeloh, Mittelweg		7.25	9.25	11.25	13.25	15.25	17.25
Elmeloh, An der Wurth		7.26	9.26	11.26	13.26	15.26	17.26
Elmeloh, Trendelbuscher Weg		7.26	9.26	11.26	13.26	15.26	17.26
Stenum, Lüschen		7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28
Bookholzberg, Ohlenbuschweg		7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30
Bookholzberg, Schwarzes Ross		7.31	9.31	11.31	13.31	15.31	17.31
Bookholzberg, Friedensweg		7.33	9.33	11.33	13.33	15.33	17.33
Bookholzberg, Bahnhof		7.34	9.34	11.34	13.34	15.34	17.34
Bookholzberg, Bahnhof Nord		7.35	9.35	11.35	13.35	15.35	17.35
Bookholzberg, Bahnhof		7.36	9.36	11.36	13.36	15.36	17.36
Bookholzberg, Apfelallee		7.37	9.37	11.37	13.37	15.37	17.37
Bookholzberg, DRK Wohnanlage		7.39	9.39	11.39	13.39	15.39	17.39
Bookholzberg, An der Ellerbäke		7.40	9.40	11.40	13.40	15.40	17.40
Bookholzberg, Volksbank		7.41	9.41	11.41	13.41	15.41	17.41

W2 - Verkehrt nicht an Heiligabend und Silvester

K3 - Bedienung durch 8-sitzigen Kleinbus

		Montag - Freitag					
		6223 008	6223 014	6223 020	6223 026	6223 032	6223 038
Verkehrsbeschränkungen	Hinweise	W2	W2	W2	W2	W2	W2
		K3	K3	K3	K3	K3	K3
Bookholzberg, Volksbank		7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58
Bookholzberg, Schwarzes Ross		8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bookholzberg, Ohlenbuschweg		8.01	10.01	12.01	14.01	16.01	18.01
Stenum, Lüschen		8.03	10.03	12.03	14.03	16.03	18.03
Elmeloh, Trendelbuscher Weg		8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.05
Elmeloh, An der Wurth		8.06	10.06	12.06	14.06	16.06	18.06
Elmeloh, Mittelweg		8.07	10.07	12.07	14.07	16.07	18.07
Elmeloh, Denkmalsweg		8.07	10.07	12.07	14.07	16.07	18.07
Elmeloh, Schranke		8.08	10.08	12.08	14.08	16.08	18.08
Delmenhorst, Hinter dem Tiergarten		8.09	10.09	12.09	14.09	16.09	18.09
Delmenhorst, Tiergarten		8.09	10.09	12.09	14.09	16.09	18.09
Delmenhorst, Delmodstraße/Friedhof		8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10
Delmenhorst, Delme Klinikum		8.11	10.11	12.11	14.11	16.11	18.11
Delmenhorst, Hanse-Wissenschaftsko.		8.13	10.13	12.13	14.13	16.13	18.13
Ganderkesee, Beethovenstraße		8.16	10.16	12.16	14.16	16.16	18.16
Ganderkesee, Freibad		8.17	10.17	12.17	14.17	16.17	18.17
Ganderkesee, Langestraße		8.19	10.19	12.19	14.19	16.19	18.19
Ganderkesee, Famila		8.21	10.21	12.21	14.21	16.21	18.21
Ganderkesee, Bahnhof		8.22	10.22	12.22	14.22	16.22	18.22
Ganderkesee, Inkoop		8.23	10.23	12.23	14.23	16.23	18.23
Ganderkesee, Friedhof		8.24	10.24	12.24	14.24	16.24	18.24
Ganderkesee, Urneburger Straße		8.25	10.25	12.25	14.25	16.25	18.25
Ganderkesee, Urneburg Kreuzung		8.26	10.26	12.26	14.26	16.26	18.26
Almsloh, Dachdeckerei Hahn		8.27	10.27	12.27	14.27	16.27	18.27
Almsloh, Im Langeland		8.28	10.28	12.28	14.28	16.28	18.28
Almsloh, Baumstraße		8.28	10.28	12.28	14.28	16.28	18.28
Elmeloh, Trendelbuscher Weg		8.29	10.29	12.29	14.29	16.29	18.29
Hoykenkamp, Andersenstr.		8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31
Hoykenkamp, Bahnhof		8.32	10.32	12.32	14.32	16.32	18.32
Hoykenkamp Schule		8.33	10.33	12.33	14.33	16.33	18.33
Hoykenkamp, Alter Wehrgraben		8.33	10.33	12.33	14.33	16.33	18.33
Hoykenkamp, Menkens		8.34	10.34	12.34	14.34	16.34	18.34
Ganderkesee, Steenöver		8.35	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35
Sahren		8.36	10.36	12.36	14.36	16.36	18.36
Schierbrok, Bussardweg		8.37	10.37	12.37	14.37	16.37	18.37
Schierbrok, Feuerwehr		8.38	10.38	12.38	14.38	16.38	18.38
Schierbrok, Achternstraße		8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39
Nutzhorn, Nutzhorner Landstraße/Hohenkamp		8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40
Rethorn, Endstelle		8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40
<i>Bus 220 nach Ganderkesee</i>	<i>ab</i>	<i>9.35</i>	<i>11.35</i>	<i>13.35</i>	<i>15.35</i>	<i>17.35</i>	<i>19.35</i>



225

Bhf. Huntlosen → Sandhatten → Kirchhatten → Altmoorhausen → Lintel → Bhf Hude



Busse fahren an Heiligabend und Silvester wie an Samstagen

Verkehrsbeschränkungen	Montag - Freitag														Samstag					
	6225 007	6225 013	6225 019	6225 025	6225 031	6225 037	6225 043	6225 049	6225 055	6225 061	6225 067	6225 073	6225 079	6225 085	6225 407	6225 413	6225 419	6225 425	6225 431	6225 437
Hinweise																				
Huntlosen, Hosüne	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	13.12	14.12	15.12	16.12	17.12	18.12	19.12	8.12	10.12	12.12	14.12	16.12	18.12
Huntlosen, Bahnhof	6.13	7.13	8.13	9.13	10.13	11.13	12.13	13.13	14.13	15.13	16.13	17.13	18.13	19.13	8.13	10.13	12.13	14.13	16.13	18.13
Huntlosen, Mühlenhof	6.14	7.14	8.14	9.14	10.14	11.14	12.14	13.14	14.14	15.14	16.14	17.14	18.14	19.14	8.14	10.14	12.14	14.14	16.14	18.14
Huntlosen, Grundschule	6.15	7.15	8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15	8.15	10.15	12.15	14.15	16.15	18.15
Huntlosen, Alter Mühlenweg	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	13.17	14.17	15.17	16.17	17.17	18.17	19.17	8.17	10.17	12.17	14.17	16.17	18.17
Sandhatten, Heideweg	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	13.18	14.18	15.18	16.18	17.18	18.18	19.18	8.18	10.18	12.18	14.18	16.18	18.18
Sandhatten, Post	6.20	7.20	8.20	9.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20
Sandhatten, Jugendherberge	6.21	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	12.21	13.21	14.21	15.21	16.21	17.21	18.21	19.21	8.21	10.21	12.21	14.21	16.21	18.21
Sandhatten, Wöscheweg	6.23	7.23	8.23	9.23	10.23	11.23	12.23	13.23	14.23	15.23	16.23	17.23	18.23	19.23	8.23	10.23	12.23	14.23	16.23	18.23
Kirchhatten, Freizeitzentrum	6.24	7.24	8.24	9.24	10.24	11.24	12.24	13.24	14.24	15.24	16.24	17.24	18.24	19.24	8.24	10.24	12.24	14.24	16.24	18.24
Kirchhatten, prov. Busknotenpunkt	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	13.26	14.26	15.26	16.26	17.26	18.26	19.26	8.26	10.26	12.26	14.26	16.26	18.26
<i>HunteSprinter 270 nach Wildeshausen ab</i>	<i>6.35</i>	<i>7.35</i>	<i>8.35</i>	<i>9.35</i>	<i>10.35</i>	<i>11.35</i>	<i>12.35</i>	<i>13.35</i>	<i>14.35</i>	<i>15.35</i>	<i>16.35</i>	<i>17.35</i>	<i>18.35</i>	<i>19.35</i>	<i>8.59</i>	<i>10.59</i>	<i>12.59</i>	<i>13.59</i>	<i>16.59</i>	<i>18.59</i>
Kirchhatten, Siedlung	6.27	7.27	8.27	9.27	10.27	11.27	12.27	13.27	14.27	15.27	16.27	17.27	18.27	19.27	8.27	10.27	12.27	14.27	16.27	18.27
Kirchhatten, Hatter Mühle	6.28	7.28	8.28	9.28	10.28	11.28	12.28	13.28	14.28	15.28	16.28	17.28	18.28	19.28	8.28	10.28	12.28	14.28	16.28	18.28
Munderloh, Abzw. Schmede	6.29	7.29	8.29	9.29	10.29	11.29	12.29	13.29	14.29	15.29	16.29	17.29	18.29	19.29	8.29	10.29	12.29	14.29	16.29	18.29
Munderloh, Brüers	6.30	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30	13.30	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30
Munderloh, Stolle	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	13.31	14.31	15.31	16.31	17.31	18.31	19.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31
Altmoorhausen, An der Autobahn	6.32	7.32	8.32				12.32	13.32	14.32	15.32	16.32	17.32								
Altmoorhausen, Am Amazonenwerk									14.33											
Altmoorhausen, Gewerbegebiet	6.34	7.34	8.34				12.34	13.34	14.34	15.34	16.34	17.34								
Altmoorhausen, Tiefengrund	6.35	7.35	8.35	9.33	10.33	11.33	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	18.33	19.33	8.33	10.33	12.33	14.33	16.33	18.33
Altmoorhausen, Pohlweg	6.36	7.36	8.36	9.34	10.34	11.34	12.36	13.36	14.36	15.36	16.36	17.36	18.34	19.34	8.34	10.34	12.34	14.34	16.34	18.34
Altmoorhausen, Abzw. Kirchhatten	6.38	7.38	8.38	9.36	10.36	11.36	12.38	13.38	14.38	15.38	16.38	17.38	18.36	19.36	8.36	10.36	12.36	14.36	16.36	18.36
Altmoorhausen, Claußen	6.39	7.39	8.39	9.37	10.37	11.37	12.39	13.39	14.39	15.39	16.39	17.39	18.37	19.37	8.37	10.37	12.37	14.37	16.37	18.37
Lintel, Schottweg	6.41	7.41	8.41	9.39	10.39	11.39	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	18.39	19.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39
Lintel, Bauhof	6.41	7.41	8.41	9.39	10.39	11.39	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	18.39	19.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39
Lintel, FriedWald	6.42	7.42	8.42	9.40	10.40	11.40	12.42	13.42	14.42	15.42	16.42	17.42	18.40	19.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40
Wittemoor	6.44	7.44	8.44	9.42	10.42	11.42	12.44	13.44	14.44	15.44	16.44	17.44	18.42	19.42	8.42	10.42	12.42	14.42	16.42	18.42
Hude, To'n Drögen Schinken	6.45	7.45	8.45	9.43	10.43	11.43	12.45	13.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.43	19.43	8.43	10.43	12.43	14.43	16.43	18.43
Hude, Hinterm Reiherholz/ABB	6.45	7.45	8.45	9.43	10.43	11.43	12.45	13.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.43	19.43	8.43	10.43	12.43	14.43	16.43	18.43
Hude, Klosterruine	6.46	7.46	8.46	9.44	10.44	11.44	12.46	13.46	14.46	15.46	16.46	17.46	18.44	19.44	8.44	10.44	12.44	14.44	16.44	18.44
Hude, Rathaus	6.48	7.48	8.48	9.46	10.46	11.46	12.48	13.48	14.48	15.48	16.48	17.48	18.46	19.46	8.46	10.46	12.46	14.46	16.46	18.46
Hude, Bahnhof	6.50	7.50	8.50	9.48	10.48	11.48	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50	18.48	19.48	8.48	10.48	12.48	14.48	16.48	18.48
<i>Zug nach Oldenburg - RS 3 ab</i>	<i>6.55</i>	<i>7.56</i>	<i>8.56</i>	<i>9.56</i>	<i>10.55</i>	<i>11.56</i>	<i>12.56</i>	<i>13.56</i>	<i>14.56</i>	<i>15.56</i>	<i>16.56</i>	<i>17.56</i>	<i>18.56</i>	<i>19.56</i>	<i>8.56</i>	<i>10.56</i>	<i>12.56</i>	<i>14.56</i>	<i>16.56</i>	<i>18.56</i>
<i>Zug nach Bremen - RS 3 ab</i>	<i>7.01</i>	<i>8.01</i>	<i>9.01</i>	<i>10.01</i>	<i>11.01</i>	<i>12.01</i>	<i>13.01</i>	<i>14.01</i>	<i>15.01</i>	<i>16.01</i>	<i>17.01</i>	<i>18.01</i>	<i>19.01</i>	<i>20.01</i>	<i>9.01</i>	<i>11.01</i>	<i>13.01</i>	<i>15.01</i>	<i>17.01</i>	<i>19.01</i>

Niederflrbus



225

Bhf. Hude → Lintel → Altmoorhausen → Kirchhatten → Sandhatten → Bhf. Huntlosen



Busse fahren an Heiligabend und Silvester wie an Samstagen

Verkehrsbeschränkungen	Montag - Freitag													Samstag									
	6255 008	6255 014	6255 020	6255 026	6255 032	6255 038	6255 044	6255 050	6255 056	6255 062	6255 068	6255 074	6255 080	6255 086	6255 408	6255 414	6255 420	6255 426	6255 432	6255 438	6255 444		
Hinweise																							
Zug von Oldenburg - RS 3	an	5.44	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00								
Zug von Bremen	an	5.38	6.54	7.55	8.55	9.55	10.55	11.55	12.55	13.55	14.55	15.55	16.55	17.55	18.55								
Hude, Bahnhof		5.50	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05	19.05								
Hude, Rathaus		5.52	7.07	8.07	9.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07	16.07	17.07	18.07	19.07								
Hude, Klosterruine			7.09	8.09	9.09	10.09	11.09	12.09	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09	18.09	19.09								
Hude, Hinterm Reiherholz/ABB			7.10	8.10	9.10	10.10	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10								
Hude, To'n Drögen Schinken			7.10	8.10	9.10	10.10	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10								
Wittemoor			7.11	8.11	9.11	10.11	11.11	12.11	13.11	14.11	15.11	16.11	17.11	18.11	19.11								
Lintel, FriedWald			7.13	8.13	9.13	10.13	11.13	12.13	13.13	14.13	15.13	16.13	17.13	18.13	19.13								
Lintel, Bauhof			7.14	8.14	9.14	10.14	11.14	12.14	13.14	14.14	15.14	16.14	17.14	18.14	19.14								
Lintel, Schottweg			7.15	8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15								
Altmoorhausen, Claußen			7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	13.17	14.17	15.17	16.17	17.17	18.17	19.17								
Altmoorhausen, Abzw. Kirchhatten			7.18	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	13.18	14.18	15.18	16.18	17.18	18.18	19.18								
Altmoorhausen, Pohlweg			7.20	8.20	9.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20								
Altmoorhausen, Tiefengrund			7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	12.21	13.21	14.21	15.21	16.21	17.21	18.21	19.21								
Altmoorhausen, An der Autobahn		6.02	7.21	8.21				12.21	13.21			15.21	16.21	17.21									
Altmoorhausen, Am Amazonenwerk an		6.03																					
Altmoorhausen, Am Amazonenwerk ab		6.21																					
Altmoorhausen, Gewerbegebiet		6.22	7.22	8.22				12.22	13.22			15.22	16.22	17.22									
Munderloh, Stolle		6.25	7.25	8.25	9.22	10.22	11.22	12.25	13.25	14.22	15.25	16.25	17.25	18.22	19.22		7.22	9.22	11.22	13.22	15.22	17.22	19.22
Munderloh, Brüers		6.26	7.26	8.26	9.23	10.23	11.23	12.26	13.26	14.23	15.26	16.26	17.26	18.23	19.23		7.23	9.23	11.23	13.23	15.23	17.23	19.23
Munderloh, Abzw. Schmiede		6.27	7.27	8.27	9.24	10.24	11.24	12.27	13.27	14.24	15.27	16.27	17.27	18.24	19.24		7.24	9.24	11.24	13.24	15.24	17.24	19.24
Kirchhatten, Hatter Mühle		6.28	7.28	8.28	9.25	10.25	11.25	12.28	13.28	14.25	15.28	16.28	17.28	18.25	19.25		7.25	9.25	11.25	13.25	15.25	17.25	19.25
Kirchhatten, Siedlung		6.29	7.29	8.29	9.26	10.26	11.26	12.29	13.29	14.26	15.29	16.29	17.29	18.26	19.26		7.26	9.26	11.26	13.26	15.26	17.26	19.26
Kirchhatten, prov. Busknotenpunkt		6.30	7.30	8.30	9.27	10.27	11.27	12.30	13.30	14.27	15.30	16.30	17.30	18.27	19.27		7.27	9.27	11.27	13.27	15.27	17.27	19.27
HunteSprinter 270 nach Wildeshausen ab		6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35	19.35		7.59	9.59	11.59	13.59	15.59	17.59	19.59
HunteSprinter 270 von Wildeshausen an		6.29	7.29	8.29	9.29	10.29	11.29	12.29	13.29	14.29	15.29	16.29	17.29	18.29	19.29		6.53	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53	18.53
Kirchhatten, Freizeitzentrum		6.33	7.33	8.33	9.30	10.30	11.30	12.33	13.33	14.30	15.33	16.33	17.33	18.30	19.30		7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30
Sandhatten, Wöscheweg		6.34	7.34	8.34	9.31	10.31	11.31	12.34	13.34	14.31	15.34	16.34	17.34	18.31	19.31		7.31	9.31	11.31	13.31	15.31	17.31	19.31
Sandhatten, Jugendherberge		6.35	7.35	8.35	9.32	10.32	11.32	12.35	13.35	14.32	15.35	16.35	17.35	18.32	19.32		7.32	9.32	11.32	13.32	15.32	17.32	19.32
Sandhatten, Post		6.36	7.36	8.36	9.33	10.33	11.33	12.36	13.36	14.33	15.36	16.36	17.36	18.33	19.33		7.33	9.33	11.33	13.33	15.33	17.33	19.33
Sandhatten, Heideweg		6.37	7.37	8.37	9.34	10.34	11.34	12.37	13.37	14.34	15.37	16.37	17.37	18.34	19.34		7.34	9.34	11.34	13.34	15.34	17.34	19.34
Huntlosen, Alter Mühlenweg		6.38	7.38	8.38	9.35	10.35	11.35	12.38	13.38	14.35	15.38	16.38	17.38	18.35	19.35		7.35	9.35	11.35	13.35	15.35	17.35	19.35
Huntlosen, Grundschule		6.41	7.41	8.41	9.38	10.38	11.38	12.41	13.41	14.38	15.41	16.41	17.41	18.38	19.38		7.38	9.38	11.38	13.38	15.38	17.38	19.38
Huntlosen, Mühlenhof		6.42	7.42	8.42	9.39	10.39	11.39	12.42	13.42	14.39	15.42	16.42	17.42	18.39	19.39		7.39	9.39	11.39	13.39	15.39	17.39	19.39
Huntlosen, Bahnhof		6.43	7.43	8.43	9.40	10.40	11.40	12.43	13.43	14.40	15.43	16.43	17.43	18.40	19.40		7.40	9.40	11.40	13.40	15.40	17.40	19.40
Huntlosen, Hosüne		6.44	7.44	8.44	9.41	10.41	11.41	12.44	13.44	14.41	15.44	16.44	17.44	18.41	19.41		7.41	9.41	11.41	13.41	15.41	17.41	19.41

- Expressfahrt Amazone

- Niederflerbus



Montag - Freitag				Montag - Freitag			
Verkehrsbeschränkungen A212 A212 A201				Verkehrsbeschränkungen A212 A212 A212			
Hinweise				Hinweise			
Hude, Bahnhof	4.30	11.30	20.35	Bremen, Mercedes-Benz, Tor 7	6.17	14.17	22.17
Hude, Fritz-Reuter-Weg	4.32	11.32	20.37	Bremen, Sebaldsbrück	6.20	14.20	22.20
Hude, Kreuzweg	4.33	11.33	20.38	Groß Mackenstedt, Delmenhorster Straße	6.37	14.39	22.37
Bookholzberg, Bahnhof	4.37	11.37	20.42	Varrel, Schulstraße	6.39	14.41	22.39
Bookholzberg, Abzw. Kreyenhoop	4.39	11.39	20.44	Varrel, Johann-Eilers-Weg	6.40	14.42	22.40
Rethorn, Klosterweg	4.40	11.40	20.45	Delmenhorst, Langenwischstraße	6.43	14.45	22.43
Nutzhorn, Nutzhorner Landstr.	4.41	11.41	20.46	Delmenhorst, Lüneburger Straße	6.45	14.47	22.45
Schierbrok, Feuerwehr	4.43	11.43	20.48	Delmenhorst, Pestalozziweg	6.47	14.49	22.47
Sahren	4.44	11.44	20.49	Delmenhorst, Nordenhamer Straße	6.50	14.52	22.50
Heide, Schulweg	4.46	11.46	20.51	Delmenhorst, Nordstraße	6.52	14.54	22.52
Heide, Eutiner Straße	4.47	11.47	20.52	Delmenhorst, Dwostraße	6.53	14.55	22.53
Delmenhorst, Friedensstraße	4.48	11.48	20.53	Delmenhorst, Scheffelstraße	6.54	14.56	22.54
Delmenhorst, Scheffelstraße	4.49	11.49	20.54	Delmenhorst, Friedensstraße	6.55	14.57	22.55
Delmenhorst, Dwostraße	4.50	11.50	20.55	Heide, Eutiner Straße	6.56	14.58	22.56
Delmenhorst, Nordstraße	4.51	11.51	20.56	Heide, Schulweg	6.58	15.00	22.58
Delmenhorst, Nordenhamer Straße	4.53	11.53	20.58	Sahren	7.00	15.02	23.00
Delmenhorst, Pestalozziweg	4.56	11.56	21.01	Schierbrok, Feuerwehr	7.02	15.04	23.02
Delmenhorst, Lüneburger Straße	4.58	11.58	21.03	Nutzhorn, Nutzhorner Landstr.	7.04	15.06	23.04
Delmenhorst, Langenwischstraße	5.00	12.00	21.05	Rethorn, Klosterweg	7.05	15.07	23.05
Varrel, Johann-Eilers-Weg	5.03	12.03	21.08	Bookholzberg, Abzw. Kreyenhoop	7.06	15.08	23.06
Varrel, Schulstraße	5.04	12.04	21.09	Bookholzberg, Bahnhof	7.08	15.10	23.08
Groß Mackenstedt, Delmenhorster Straße	5.07	12.07	21.12	Hude, Kreuzweg	7.09	15.11	23.09
Bremen, Segelsbrück	5.40	13.00	21.45	Hude, Fritz-Reuter-Weg	7.13	15.16	23.13
				Hude, Bahnhof	7.15	15.18	23.15

A212- Nicht vom 24. -31.12., Nicht an Wochenfeiertagen

A201- Mo-Do, nicht vom 24. - 31.12., nicht an Wochenfeiertagen



Montag - Freitag				Montag - Freitag			
Verkehrsbeschränkungen				Verkehrsbeschränkungen			
Hinweise				Hinweise			
	6238 001	6238 003	6238 007		6238 002	6238 004	6238 006
	A212	A212	A201		A212	A212	A212
Ganderkesee, Bahnhof	4.35	11.35	20.40	Bremen, Mercedes-Benz, Tor 7	6.17	14.17	22.17
Ganderkesee, Urneburger Straße	4.37	11.37	20.42	Bremen, Sebaldsbrück	6.20	14.20	22.20
Ganderkesee, Urneburg Kreuzung	4.38	11.38	20.43	Delmenhorst, Helgolandstraße	6.41	14.41	22.41
Elmeloh, Wichernstift	4.40	11.40	20.45	Delmenhorst, Wissmannstraße	6.42	14.42	22.42
Delmenhorst, Hinter dem Tiergarten	4.42	11.42	20.47	Delmenhorst, Elsässer Straße	6.45	14.45	22.45
Delmenhorst, Brauenkamper Straße	4.44	11.44	20.49	Delmenhorst, Jägerstraße	6.46	14.46	22.46
Delmenhorst, Rudolf-Königer-Straße	4.46	11.46	20.51	Delmenhorst, Danziger Straße	6.47	14.47	22.47
Delmenhorst, Bahnhof F	4.50	11.50	20.55	Delmenhorst, Liegnitzer Straße	6.48	14.48	22.48
Delmenhorst, Lange Straße	4.53	11.53	20.58	Delmenhorst, Amundsenstraße	6.51	14.51	22.51
Delmenhorst, Uferweg	4.53	11.53	20.58	Delmenhorst, Uferweg	6.53	14.53	22.53
Delmenhorst, Amundsenstraße	4.55	11.55	21.00	Delmenhorst, Lange Straße	6.54	14.54	22.54
Delmenhorst, Liegnitzer Straße	4.58	11.58	21.03	Delmenhorst, Bahnhof G	6.56	14.56	22.56
Delmenhorst, Danziger Straße	4.59	11.59	21.04	Delmenhorst, Rudolf-Königer-Straße	6.58	14.58	22.58
Delmenhorst, Jägerstraße	5.00	12.00	21.05	Delmenhorst, Brauenkamper Straße	7.00	15.00	23.00
Delmenhorst, Elsässer Straße	5.01	12.01	21.06	Delmenhorst, Hinter dem Tiergarten	7.02	15.02	23.02
Delmenhorst, Wissmannstraße	5.04	12.04	21.09	Elmeloh, Wichernstift	7.04	15.04	23.04
Delmenhorst, Helgolandstraße	5.05	12.05	21.10	Ganderkesee, Urneburg Kreuzung	7.06	15.06	23.06
Bremen, Segelsbrück	5.41	13.01	21.46	Ganderkesee, Urneburger Straße	7.07	15.07	23.07
				Ganderkesee, Bahnhof	7.09	15.09	23.09

A212- Nicht vom 24. -31.12., Nicht an Wochenfeiertagen

A201- Mo-Do, nicht vom 24. - 31.12., nicht an Wochenfeiertagen



Busse fahren an Heiligabend und Silvester wie an Samstagen!

		Montag - Freitag								Samstag							
		6240 007	6240 013	6240 019	6240 025	6240 031	6240 037	6240 043	6240 049	6240 413	6240 419	6240 425	6240 431	6240 437	6240 449		
Verkehrsbeschränkungen		W1															
Hinweise																	
<i>Zug RS4 aus Bremen</i>	<i>an</i>	6.12	8.12	10.12	12.12	14.12	16.12	17.12	18.12	8.12	10.12	12.12	14.12	16.12	18.12		
Delmenhorst, Bahnhof G		6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	17.30	18.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30		
Delmenhorst, Post		6.32	8.32	10.32	12.32	14.32	16.32	17.32	18.32	8.32	10.32	12.32	14.32	16.32	18.32		
Delmenhorst, Rudolf-Königer-Straße		6.33	8.33	10.33	12.33	14.33	16.33	17.33	18.33	8.33	10.33	12.33	14.33	16.33	18.33		
Delmenhorst, Neue Straße		6.34	8.34	10.34	12.34	14.34	16.34	17.34	18.34	8.34	10.34	12.34	14.34	16.34	18.34		
Delmenhorst, Brauenkamper Straße		6.35	8.35	10.35	12.35	14.35	16.35	17.35	18.35	8.35	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35		
Delmenhorst, Franz-Schubert-Straße		6.37	8.37	10.37	12.37	14.37	16.37	17.37	18.37	8.37	10.37	12.37	14.37	16.37	18.37		
Delmenhorst, Delme Klinikum		6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	17.39	18.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39		
Delmenhorst, Hanse-Wissenschaftsko.		6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	17.40	18.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40		
Ganderkesee, Urneburg Kreuzung		6.45	8.45	10.45	12.45	14.45	16.45	17.45	18.45	8.45	10.45	12.45	14.45	16.45	18.45		
Ganderkesee, Helmut-Denker-Weg		6.46	8.46	10.46	12.46	14.46	16.46	17.46	18.46	8.46	10.46	12.46	14.46	16.46	18.46		
Ganderkesee, Urneburger Straße		6.46	8.46	10.46	12.46	14.46	16.46	17.46	18.46	8.46	10.46	12.46	14.46	16.46	18.46		
Ganderkesee, Post/Famila		6.47	8.47	10.47	12.47	14.47	16.47	17.47	18.47	8.47	10.47	12.47	14.47	16.47	18.47		
Ganderkesee, Famila		6.48	8.48	10.48	12.48	14.48	16.48	17.48	18.48	8.48	10.48	12.48	14.48	16.48	18.48		
Ganderkesee, Bahnhof		6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	17.50	18.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50		
<i>Zug RB58 aus Bremen</i>	<i>an</i>	6.38	8.38	10.38	12.38	14.38	16.38	17.38	18.38	8.38	10.38	12.38	14.38	16.38	18.38		
Ganderkesee, Inkoop		6.51	8.51	10.51	12.51	14.51	16.51	17.51	18.51	8.51	10.51	12.51	14.51	16.51	18.51		
Ganderkesee, Rathaus		6.53	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53	17.53	18.53	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53	18.53		
Ganderkesee, Bergedorferstraße		6.54	8.54	10.54	12.54	14.54	16.54	17.54	18.54	8.54	10.54	12.54	14.54	16.54	18.54		
Ganderkesee, Im Gewerbepark		6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	17.55	18.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	18.55		
Ganderkesee, Gewerbegebiet Westtangente		6.57	8.57	10.57	12.57	14.57	16.57	17.57	18.57	8.57	10.57	12.57	14.57	16.57	18.57		
Bookhorn, Am Welsetal		6.59	8.59	10.59	12.59	14.59	16.59	17.59	18.59	8.59	10.59	12.59	14.59	16.59	18.59		
Habbrügger Furth		7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	18.00	19.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00		
Falkenburg, Schule		7.02	9.02	11.02	13.02	15.02	17.02	18.02	19.02	9.02	11.02	13.02	15.02	17.02	19.02		
Falkenburg, Ferienpark Falkensteinsee		7.04	9.04	11.04	13.04	15.04	17.04	18.04	19.04	9.04	11.04	13.04	15.04	17.04	19.04		
Steinkimmen, Falkenburger Weg		7.06	9.06	11.06	13.06	15.06	17.06	18.06	19.06	9.06	11.06	13.06	15.06	17.06	19.06		
Dingstede, Wasserteich		7.07	9.07	11.07	13.07	15.07	17.07	18.07	19.07	9.07	11.07	13.07	15.07	17.07	19.07		
Dingstede, Schule		7.08	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08	18.08	19.08	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08	19.08		
Kirchhatten, Schmede		7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	18.10	19.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10		
Kirchhatten, Schützenhof		7.12	9.12	11.12	13.12	15.12	17.12	18.12	19.12	9.12	11.12	13.12	15.12	17.12	19.12		
Kirchhatten, Markt		7.13	9.13	11.13	13.13	15.13	17.13	18.13	19.13	9.13	11.13	13.13	15.13	17.13	19.13		
Kirchhatten, Rathaus		7.14	9.14	11.14	13.14	15.14	17.14	18.14	19.14	9.14	11.14	13.14	15.14	17.14	19.14		
Kirchhatten, prov. Busknotenpunkt		7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	18.15	19.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15		
<i>Bus 270 nach Oldenburg</i>	<i>ab</i>	7.29	9.29	11.29	13.29	15.29	17.29	18.29	19.29	9.59	11.59	13.59	15.59	17.59	19.59		

Niederflrbus W1- Verkehrt nicht an Heiligabend

**240****Kirchhatten → Falkenburg → Ganderkesee → Delmenhorst**

Busse fahren an Heiligabend und Silvester wie an Samstagen!

	Montag - Freitag								Samstag					
	6240 008	6240 014	6240 020	6240 026	6240 032	6240 038	6240 044	6240 050	6240 420	6240 426	6240 432	6240 438	6240 444	6240 450
Verkehrsbeschränkungen														
Hinweise														
<i>Bus 270 von Oldenburg</i> an	6.35	7.35	9.35	11.35	13.35	15.35	17.35	8.59	10.59	12.59	14.59	16.59		
Kirchhatten, prov. Busknotenpunkt	6.40	7.40	9.40	11.40	13.40	15.40	17.40	9.40	11.40	13.40	15.40	17.40		
Kirchhatten, Rathaus	6.41	7.41	9.41	11.41	13.41	15.41	17.41	9.41	11.41	13.41	15.41	17.41		
Kirchhatten, Markt	6.42	7.42	9.42	11.42	13.42	15.42	17.42	9.42	11.42	13.42	15.42	17.42		
Kirchhatten, Schützenhof	6.43	7.43	9.43	11.43	13.43	15.43	17.43	9.43	11.43	13.43	15.43	17.43		
Kirchhatten, Schmiede	6.45	7.45	9.45	11.45	13.45	15.45	17.45	9.45	11.45	13.45	15.45	17.45		
Dingstede, Schule	6.47	7.47	9.47	11.47	13.47	15.47	17.47	9.47	11.47	13.47	15.47	17.47		
Dingstede, Wasserteich	6.48	7.48	9.48	11.48	13.48	15.48	17.48	9.48	11.48	13.48	15.48	17.48		
Steinkimmen, Falkenburger Weg	6.49	7.49	9.49	11.49	13.49	15.49	17.49	9.49	11.49	13.49	15.49	17.49		
Falkenburg, Ferienpark Falkensteinsee	6.51	7.51	9.51	11.51	13.51	15.51	17.51	9.51	11.51	13.51	15.51	17.51		
Falkenburg, Schule	5.53	6.53	7.53	9.53	11.53	13.53	15.53	17.53	7.53	9.53	11.53	13.53	15.53	17.53
Habbrügger Furth	5.55	6.55	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55
Bookhorn, Am Welsetal	5.57	6.56	7.56	9.56	11.56	13.56	15.56	17.56	7.57	9.56	11.56	13.56	15.56	17.56
Ganderkesee, Gewerbegebiet Westtangente	5.59	6.58	7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58	7.59	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58
Ganderkesee, Im Gewerbepark	6.00	7.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Ganderkesee, Bergedorferstraße	6.01	7.01	8.01	10.01	12.01	14.01	16.01	18.01	8.01	10.01	12.01	14.01	16.01	18.01
Ganderkesee, Rathaus	6.02	7.02	8.02	10.02	12.02	14.02	16.02	18.02	8.02	10.02	12.02	14.02	16.02	18.02
Ganderkesee, Famila	6.04	7.04	8.04	10.04	12.04	14.04	16.04	18.04	8.04	10.04	12.04	14.04	16.04	18.04
Ganderkesee, Bahnhof	6.06	7.06	8.06	10.06	12.06	14.06	16.06	18.06	8.06	10.06	12.06	14.06	16.06	18.06
<i>Zug RB58 nach Bremen</i> ab	6.16	7.16	8.16	10.16	12.16	14.16	16.16	18.16	8.16	10.16	12.16	14.16	16.16	18.16
Ganderkesee, Inkoop	6.07	7.07	8.07	10.07	12.07	14.07	16.07	18.07	8.07	10.07	12.07	14.07	16.07	18.07
Ganderkesee, Post/Famila	6.09	7.09	8.09	10.09	12.09	14.09	16.09	18.09	8.09	10.09	12.09	14.09	16.09	18.09
Ganderkesee, Urneburger Straße	6.10	7.10	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10
Ganderkesee, Helmut-Denker-Weg	6.10	7.10	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10
Ganderkesee, Urneburg Kreuzung	6.11	7.11	8.11	10.11	12.11	14.11	16.11	18.11	8.11	10.11	12.11	14.11	16.11	18.11
Delmenhorst, Hanse-Wissenschaftsko.	6.16	7.16	8.16	10.16	12.16	14.16	16.16	18.16	8.16	10.16	12.16	14.16	16.16	18.16
Delmenhorst, Delme Klinikum	6.17	7.17	8.17	10.17	12.17	14.17	16.17	18.17	8.17	10.17	12.17	14.17	16.17	18.17
Delmenhorst, Franz-Schubert-Straße	6.19	7.19	8.19	10.19	12.19	14.19	16.19	18.19	8.19	10.19	12.19	14.19	16.19	18.19
Delmenhorst, Brauenkamper Straße	6.21	7.21	8.21	10.21	12.21	14.21	16.21	18.21	8.21	10.21	12.21	14.21	16.21	18.21
Delmenhorst, Neue Straße	6.22	7.22	8.22	10.22	12.22	14.22	16.22	18.22	8.22	10.22	12.22	14.22	16.22	18.22
Delmenhorst, Rudolf-Königer-Straße	6.23	7.23	8.23	10.23	12.23	14.23	16.23	18.23	8.23	10.23	12.23	14.23	16.23	18.23
Delmenhorst, Post	6.24	7.24	8.24	10.24	12.24	14.24	16.24	18.24	8.24	10.24	12.24	14.24	16.24	18.24
Delmenhorst, Bahnhof F	6.26	7.26	8.26	10.26	12.26	14.26	16.26	18.26	8.26	10.26	12.26	14.26	16.26	18.26
<i>Zug RS4 nach Bremen</i> ab	6.44	7.44	8.44	10.44	12.44	14.44	16.44	18.44	8.44	10.44	12.44	14.44	16.44	18.44

Niederflrbus



Montag - Freitag		Montag - Freitag			
6241 007		6241	6241	6241	
Verkehrsbeschränkungen		S205	S205	S205	
S		S205			
Hinweise		Hinweise			
Ganderkesee, Bahnhof	7.30	Wildeshausen, Deekenstraße	11.35	13.25	15.15
Ganderkesee, Langestraße	7.32	Wildeshausen, Schillerstraße	11.40	13.30	15.20
Ganderkesee, Freibad	7.32	Wildeshausen, Kreishaus	11.42	13.32	15.22
Ganderkesee, Schlutter Mühle	7.33	Voßberg, Dötlinger Weg	11.43	13.33	15.23
Ganderkesee, Hoyerswege	7.35	Pfennigstedterfeld, Rotes Haus	11.44	13.34	15.24
Ganderkesee, Neuke	7.36	Pfennigstedt, Abzweigung	11.45	13.35	15.25
Ganderkesee, Landwehr	7.37	Hockensberg, Abzw. Dötlingen	11.47	13.37	15.27
Ganderkesee, Strudthafe	7.38	Uhlhorn, Blocksberg	11.48	13.38	15.28
Ganderkesee, Havekost	7.39	Uhlhorn, Abzw. Brettorf	11.50	13.40	15.30
Hengsterholz, Abzw. Immer	7.41	Hengsterholz, Abzw. Immer	11.52	13.42	15.32
Uhlhorn, Abzw. Brettorf	7.43	Ganderkesee, Havekost	11.53	13.43	15.33
Uhlhorn, Blocksberg	7.44	Ganderkesee, Strudthafe	11.54	13.44	15.34
Hockensberg, Abzw. Dötlingen	7.46	Ganderkesee, Landwehr	11.55	13.45	15.35
Pfennigstedt, Abzweigung	7.47	Ganderkesee, Neuke	11.56	13.46	15.36
Pfennigstedterfeld, Rotes Haus	7.48	Ganderkesee, Hoyerswege	11.58	13.48	15.38
Voßberg, Dötlinger Weg	7.49	Ganderkesee, Schlutter Mühle	11.59	13.49	15.39
Wildeshausen, Kreishaus	7.51	Ganderkesee, Freibad	12.01	13.51	15.41
Wildeshausen, Bahnhof	7.53	Ganderkesee, Langestraße	12.02	13.52	15.42
Wildeshausen, Visbeker Straße	7.56	Ganderkesee, Bahnhof	12.05	13.55	15.45
Wildeshausen, Krankenhaus	7.57				
Wildeshausen, Schillerstraße	8.03				

S - Montag bis Freitag an Schultagen in NDS

S205- an Schultagen in NDS, nicht am letzten Schultag (02.07.2025)



242

Heide → Hoykenkamp → Schierbrok → Rethorn → Bookholzberg



Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN), Tel.: 0421 / 59 60 59

		Montag - Freitag						
		6242 007	6242 013	6242 019	6242 025	6242 037	6242 049	6242 051
Verkehrsbeschränkungen	S	S	S	S	S200	S200	S200	
Hinweise								
Heide, Horst	6.45				7.10			
Heide, Tannenweg	6.46				7.11			
Heide, Rosenweg	6.47				7.12			
Heide, Herrmann-Allmers-Weg	6.48				7.13			
Heide, Schule	6.50				7.15			
Hoykenkamp, Kaminweg	6.52				7.17			
Hoykenkamp, Sportplatz	6.54				7.18			
Hoykenkamp Schule	6.56				7.20			
Hoykenkamp, Alter Wehrgaben				6.57	7.21			
Heide, Am Remel - Wendeplatz	6.59				7.22			
Ganderkese, Steenöver				6.59	7.23			
Sahren	7.01				7.24			
Schierbrok, Feuerwehr	7.02							
Schierbrok, Schule					7.27			
Schierbrok, Schule		6.50			7.27	13.00	13.35	15.55
Schierbrok, Sanddornweg		6.52			7.28	13.02	13.37	15.57
Schierbrok, Achternstraße		6.54			7.30	13.03	13.38	15.58
Nutzhorn, Nutzhorner Landstr.			7.02					
Nutzhorn, Nutzhorner Landstraße/Hohenkamp		6.55			7.31	13.04	13.39	15.59
Rethorn, Endstelle		6.57			7.32	13.05	13.40	16.00
Rethorn, Pappelweg		6.59			7.33	13.07	13.42	16.02
Rethorn, Am Waldpark		7.01			7.35	13.09	13.44	16.04
Rethorn, Ziegelweg		7.03			7.36	13.11	13.46	16.06
Rethorn, Klosterweg		7.03	7.03		7.37	13.12	13.47	16.07
Bookholzberg, Abzw. Kreyenhoop		7.04	7.04		7.38	13.13	13.48	16.08
Bookholzberg, Vollersweg		7.05	7.05		7.40	13.14	13.49	16.09
Bookholzberg, Bahnhof		7.07	7.07		7.42	13.15	13.50	16.10
Bookholzberg, Grundschule					7.45	13.17	13.52	16.12
Bookholzberg, Schulzentrum	7.10	7.10	7.10	7.48	13.20	13.55	16.15	



242

Bookholzberg → Rethorn → Schierbrok → Hoykenkamp → Heide



Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN), Tel.: 0421 / 59 60 59

		Montag - Freitag													
		6242 008	6242 014	6242 020	6242 026	6242 032	6242 044	6242 038	6242 054	6242 050	6242 052	6242 056	6242 062	6242 070	6242 074
Verkehrsbeschränkungen	S	S	S209	S20	S205	S20	S200	S200	S200	S200	S200	S104	S200	S205	
Hinweise															
Bookholzberg, Grundschule	7.17														13.00
Bookholzberg, Schulzentrum	7.19		11.35	12.05	12.30	13.00	13.05	13.30	13.30			14.15	15.10		16.10
Bookholzberg, Bahnhof	7.22		11.38	12.08	12.33	13.03	13.08	13.33	13.33	13.52	14.18	15.13	15.42	16.13	
Bookholzberg, Vollersweg	7.25		11.41	12.11	12.36	13.06	13.09			13.35	13.53	14.21	15.16	15.43	16.16
Bookholzberg, Abzw. Kreyenhoop	7.26		11.42	12.12	12.37	13.07	13.10			13.36	13.54	14.22	15.17	15.44	16.17
Rethorn, Klosterweg															13.11
Nutzhorn, Nutzhorner Landstr.															13.13
Rethorn, Ziegelweg	7.28		11.44	12.14	12.39	13.09				13.37	13.55	14.24	15.19	15.45	16.19
Rethorn, Am Waldpark	7.30		11.46	12.16	12.41	13.11				13.39	13.57	14.26	15.21	15.47	16.21
Rethorn, Pappelweg	7.32		11.48	12.18	12.43	13.13				13.41	13.59	14.28	15.23	15.49	16.23
Rethorn, Endstelle	7.33		11.49	12.19	12.44	13.14				13.42	14.00	14.29	15.24	15.50	16.24
Nutzhorn, Nutzhorner Landstraße/Hohenkamp	7.34		11.50	12.20	12.45	13.15				13.43	14.01	14.30	15.25	15.51	16.25
Schierbrok, Achternstraße	7.35			12.21		13.16	13.14								15.26
Schierbrok, Feuerwehr	7.36			12.22		13.17	13.15								15.27
Schierbrok, Sanddornweg	7.37			12.23		13.18									15.28
Schierbrok, Schule	7.39			12.25		13.20									15.30
Sahren				12.27		13.23	13.17								15.33
Ganderkese, Steenöver				12.28		13.24	13.18								15.34
Heide, Am Remel - Wendeplatz				12.29		13.25	13.19								15.35
Hoykenkamp, Kaminweg			7.43	12.30		13.26	13.20								15.36
Hoykenkamp, Sportplatz			7.44	12.31		13.28	13.21								15.37
Hoykenkamp, Alter Wehrgaben				12.33		13.31	13.23								15.39
Hoykenkamp Schule			7.45	12.32		13.30	13.22								15.38
Hoykenkamp, Alter Wehrgaben			7.46												
Heide, Schule			7.48	12.35		13.33	13.25								15.41
Heide, Herrmann-Allmers-Weg				12.37		13.35	13.27								15.43
Heide, Rosenweg				12.38		13.37	13.28								15.44
Heide, Tannenweg				12.39		13.38	13.29								15.45
Heide, Horst				12.40		13.39	13.30								15.46

S - Mo-Fr an Schultagen in Niedersachsen
S200- An Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (29.01+07.07.2027)

S209- Freitags an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (30.01.2026 + 01.07.2026)

S205- Mo-Fr an Schultagen in NDS, nicht am letzten Schultag (01.07.2027)
S104- Mo, Di, Do an Schultagen in NDS

- Niederflurbus



Verkehrsbeschränkungen Hinweise	Montag - Freitag		Verkehrsbeschränkungen Hinweise	Montag - Freitag								
	6243 007	6243 013		S	S	S205	S200	S200	S205	S104	S200	
	6243 008	6243 014		6243 020	6243 026	6243 032	6243 038	6243 044	6243 046			
Schönemoor, Gemeindehaus	6.49	7.21	Bookholzberg, Schulzentrum	12.05	12.30	13.40	14.15	15.10				
Schönemoor, Denkmal	6.50	7.22	Bookholzberg, Grundschule			13.00	13.50				15.40	
Schönemoor, Dorfstraße/Zur Ollen	6.51	7.23	Bookholzberg, Schulzentrum			13.05						
Schönemoor, Dorfstraße/Kickler	6.51	7.23	Bookholzberg, Bahnhof	12.07	12.32	13.07	13.52	14.17	15.12	15.42		
Schönemoor, Dorfstraße Nr. 41	6.52	7.24	Bookholzberg, Harmenhauser Straße	12.09	12.34	13.09	13.54	14.19	15.14	15.44		
Schönemoor, Seemannsweg	6.52	7.24	Bookholzberg, Stedinger Straße 77	12.10	12.35	13.10	13.55	14.20	15.15	15.45		
Schönemoor, Dorfstraße Nr. 63	6.53	7.25	Neuenlande, Am Zollbaum	12.11	12.36	13.11	13.56	14.21	15.16	15.46		
Schönemoor, Zum Fritzenberg	6.53	7.25	Neuenlande, Maiplacken	12.12	12.37	13.12	13.57	14.22	15.17	15.47		
Schönemoor, Zur Schiffstede	6.54	7.26	Neuenlande, Kanalstraße	12.13	12.38	13.13	13.58	14.23	15.18	15.48		
Neuenlande, Kreyenhoop	6.56	7.28	Neuenlande, Struß	12.14	12.39	13.14	13.59	14.24	15.19	15.49		
Neuenlande, Zur Hörspe	6.58	7.30	Neuenlande, Lührkenweg	12.15	12.40	13.15	14.00	14.25	15.20	15.50		
Neuenlande, Lührkenweg	7.00	7.32	Neuenlande, Zur Hörspe	12.17	12.42	13.17	14.02	14.27	15.22	15.52		
Neuenlande, Struß	7.01	7.33	Neuenlande, Kreyenhoop	12.18	12.43	13.18	14.03	14.28	15.23	15.53		
Neuenlande, Kanalstraße	7.02	7.34	Schönemoor, Zur Schiffstede	7.35	12.19	13.19	14.04		15.24	15.54		
Neuenlande, Maiplacken	7.04	7.36	Schönemoor, Zum Fritzenberg	7.36	12.20	13.20	14.05		15.25	15.55		
Neuenlande, Am Zollbaum	7.05	7.37	Schönemoor, Dorfstraße Nr. 63	7.36	12.20	13.20	14.05		15.25	15.55		
Bookholzberg, Stedinger Straße 77	7.06	7.38	Schönemoor, Seemannsweg	7.37	12.21	13.21	14.06		15.26	15.56		
Bookholzberg, Harmenhauser Straße	7.08	7.40	Schönemoor, Dorfstraße Nr. 41	7.38	12.22	13.22	14.07		15.27	15.57		
Bookholzberg, Bahnhof	7.09	7.41	Schönemoor, Dorfstraße/Kickler	7.38	12.22	13.22	14.07		15.27	15.57		
Bookholzberg, Grundschule		7.45	Schönemoor, Dorfstraße/Zur Ollen	7.40	12.24	13.24	14.08		15.29	15.58		
Bookholzberg, Schulzentrum	7.12	7.48	Schönemoor, Denkmal	7.40	12.24	13.24	14.08		15.29	15.58		
			Schönemoor, Gemeindehaus	7.41	12.25	13.25	14.09		15.30	15.59		
			Heide, Horst	7.42								
			Heide, Tannenweg	7.43								
			Heide, Rosenweg	7.44								
			Heide, Herrmann-Allmers-Weg	7.45								
			Heide, Eutiner Straße	7.46								
			Heide, Schule	7.50								

S - Mo-Fr an Schultagen in
Niedersachsen

S205- Mo-Fr an Schultagen in NDS,
nicht am letzten Schultag
(01.07.2027)

S200- An Schultagen in NDS, nicht
am Tag der Zeugnisausgabe
(29.01+07.07.2027)

S104- Mo, Di, Do an Schultagen in
NDS



Verkehrsbeschränkungen Hinweise	Montag - Freitag		
	6244 007	6244 013	6244 019
	S	S	S
Ganderkesee, Am Steinacker			7.40
Ganderkesee, Iltisweg	6.59		7.44
Ganderkesee, Birkenheide	7.00		7.46
Birkenheide, Abzw. Strudthafe	7.01		7.47
Havekost, Feuerwehr	7.03		7.49
Meierhufe	7.05	7.14	
Hengsterholz, Abzw. Immer	7.08	7.16	7.51
Hengsterholz, Zum Mühlenbach	7.09	7.17	7.52
Hengsterholz, Omorikaweg	7.10	7.19	7.53
Neustadt	7.11	7.21	7.54
Hestern, Am Schulplacken	7.12	7.22	7.55
Hestern	7.13	7.23	7.56
Hestern, Kruse	7.14	7.24	7.57
Immer, Am Kronenschlatt	7.15	7.25	7.58
Immer, Bahnhof	7.17	7.28	7.59
Bürstel, Sykstraße	7.19	7.31	8.01
Bürstel, Post	7.20	7.32	8.02
Bürstel, Kreuzung	7.21	7.33	8.03
Ganderkesee, Im Gewerbepark	7.23	7.35	8.05
Ganderkesee, Bergedorferstraße	7.24	7.36	8.06
Ganderkesee, Bahnhof	7.25		8.07
Ganderkesee, Dürerstraße		7.40	8.10
Ganderkesee, Am Steinacker	7.28		8.15
Ganderkesee, Langestraße		7.45	

Verkehrsbeschränkungen Hinweise	Montag - Freitag					
	6244 008	6244 014	6244 020	6244 026	6244 038	6244 032
	S205	S200	S200	S205	S034	S200
Ganderkesee, Dürerstraße		12.50				15.50
Ganderkesee, Bahnhof	12.17			13.55		
Ganderkesee, Langestraße		13.00		14.00		15.45
Ganderkesee, Am Steinacker	12.25		13.18	14.05	15.05	16.00
Ganderkesee, Bahnhof			13.20			15.55
Ganderkesee, Bergedorferstraße	12.29	A 13.03	13.21	14.09	15.09	16.04
Ganderkesee, Im Gewerbepark	12.30	A 13.04	13.22	14.10	15.10	16.05
Bürstel, Kreuzung	12.31	A 13.05	13.23	14.11	15.11	16.06
Bürstel, Post	12.32	A 13.06	13.24	14.12	15.12	16.07
Bürstel, Sykstraße	12.33	A 13.08	13.25	14.13	15.13	16.08
Immer, Bahnhof	12.35	A 13.11	13.27	14.15	15.15	16.10
Immer, Am Kronenschlatt	12.37	A 13.14	13.29	14.17	15.17	16.12
Hestern, Kruse	12.38	A 13.16	13.30	14.18	15.18	16.13
Hestern	12.39	A 13.17	13.31	14.19	15.19	16.14
Hestern, Am Schulplacken	12.40	A 13.18	13.32	14.20	15.20	16.15
Neustadt	12.41	A 13.19	13.33	14.21	15.21	16.16
Hengsterholz, Omorikaweg	12.44	A 13.20	13.34	14.22	15.22	16.17
Hengsterholz, Zum Mühlenbach	12.43	A 13.21	13.35	14.23	15.23	16.18
Hengsterholz, Abzw. Immer	12.45	A 13.23	13.37	14.25	15.25	16.20
Meierhufe		A 13.24	A 13.38			A 16.21
Havekost, Feuerwehr	12.47	A 13.25	13.39	14.27	15.27	16.22
Birkenheide, Abzw. Strudthafe	12.48		13.40	14.28	15.28	16.23
Ganderkesee, Birkenheide	12.49		13.41	14.29	15.29	16.24
Ganderkesee, Iltisweg	12.50		13.42	14.30	15.30	16.25
Ganderkesee, Bahnhof			13.47	14.35	15.35	16.30

S - Mo-Fr an Schultagen in
Niedersachsen
S205- Mo-Fr an Schultagen in NDS,
nicht am letzten Schultag
(07.07.2027)

S200- An Schultagen in NDS, nicht
am Tag der Zeugnisausgabe
(29.01+07.07.2027)

S034- Donnerstags an Schultagen in
NDS, nicht am Tag der
Zeugnisausgabe (30.01.2026
+ 01.07.2026)
A - nur zum Ausstieg



		Montag - Freitag															
		6245 007	6245 009	6245 011	6245 013	6245 019	6245 025	6245 035	6245 037	6245 043	6245 031	6245 049	6245 055	6245 073	6245 063	6245 067	6245 061
Verkehrsbeschränkungen		S	S	S	S200	S205	S205	S200	S200	S200	S200	S205	S205	S034	S200	S205	S205
Hinweise																	
Ganderkesee, Bahnhof		7.20			12.10							13.55					15.55
Ganderkesee, Am Steinacker								13.15	13.15								
Ganderkesee, Am Steinacker				11.20	12.20					13.22		14.05		15.05			16.00
Ganderkesee, Post/Famila				11.22	12.22			13.17	13.17	13.24		14.07		15.07			16.02
Ganderkesee, Urneburger Straße		7.22	7.57	11.23	12.23			13.18	13.18	13.26		14.08		15.08			16.03
Ganderkesee, Helmut-Denker-Weg		7.23	7.59														
Elmelohe, Wichernstift		7.27	8.02														16.05
Urneburg, Straßenmeisterei		7.28	8.03														
Ganderkesee, Brüninger Weg		7.29	8.04														
Ganderkesee, Am Steinacker		7.35															
Ganderkesee, Dürrerstraße		7.40	8.10														15.50
Urneburg, Straßenmeisterei																	16.04
Ganderkesee, Langestraße		7.45															
Ganderkesee, Urneburg Kreuzung				11.24	12.24			13.19	13.19	13.27		14.09		15.09			16.08
Almsloh, Dachdeckerei Hahn	7.20			11.26	12.26			13.21	13.21	13.29		14.11		15.11			16.10
Almsloh, Elise-Fink-Weg				A 11.27	A 12.27					13.22		A 14.12		A 15.12			A 16.11
Almsloh, Im Langeland	7.22			11.28	12.28			13.23	13.23	13.31		14.13		15.13			16.12
Almsloh, Baumstraße	7.23			11.29	12.29			13.24	13.24	13.32		14.14		15.14			16.13
Elmelohe, Trendelbuscher Weg	7.24			11.31	12.31			13.26	13.26			14.16		15.15			16.15
Elmelohe, Schule	7.26			11.33	12.33	12.39		13.28			14.18	14.19	15.17	16.14	16.17		
Elmelohe, Am Rotdornbusch	7.28			11.35		12.41		13.30				14.21	15.19	16.16			
Elmelohe, Denkmalsweg	7.30			11.36		12.42		13.31				14.22	15.20	16.17			
Elmelohe, Mittelweg	7.32			11.38		12.44		13.33				14.24	15.21	16.19			
Elmelohe, An der Wurth	7.34			11.39		12.45		13.34				14.25	15.22	16.20			
Hoykenkamp, Kaminweg								13.36									
Hoykenkamp, Kaminweg								13.17						15.42			
Heide, Am Remel - Wendeplatz									13.38								
Stenum, Lüschen	7.36			11.42		12.48				13.34		14.28	15.24	16.23			
Schierbrok, Schule	7.41			11.44		12.51				13.37		14.31	15.27	16.26			
Hoykenkamp, Sportplatz				11.50	12.37		13.18	13.30			14.22	15.33	15.43	16.21			
Hoykenkamp Schule				11.51	12.38		13.19	13.31			14.23	15.34	15.44	16.22			
Hoykenkamp, Alter Wehrgraben				11.52	12.39		13.20	13.32			14.24	15.35	15.45	16.23			
Heide, Schulweg				11.53	12.40						14.25	15.36		16.24			
Heide, Schule				11.54	12.41		13.15	13.34	13.41		14.26	15.37	15.40	16.25			
Heide, Schule							13.23						15.48				
Heide, Eutiner Straße				11.55	12.42		13.24	13.42			14.27	15.38	15.49	16.26			
Heide, Herrmann-Allmers-Weg				11.56	12.43		13.25	13.43			14.28	15.39	15.50	16.27			
Heide, Rosenweg				11.57	12.44		13.26	13.44			14.29	15.40	15.51	16.28			
Heide, Tannenweg				11.58	12.45		13.27	13.45			14.30	15.41	15.52	16.29			
Heide, Horst				11.59	12.46		13.28	13.46			14.31	15.42	15.53	16.30			
Schönemoor, Gemeindehaus				12.00			13.30	13.47			14.32	15.43	15.55	16.31			
Schönemoor, Denkmal				12.00			13.32	13.48			14.34	15.43	15.57	16.33			
Schönemoor, Dorfstraße/Zur Ollen				12.01			13.32	13.48			14.34	15.44	15.57	16.33			
Schönemoor, Dorfstraße/Kickler				12.01			13.34	13.49			14.35	15.44	15.59	16.34			
Schönemoor, Dorfstraße Nr. 41				12.02			13.35	13.49			14.35	15.45	16.00	16.34			
Schönemoor, Seemannsweg				12.03			13.36	13.50			14.36	15.46	16.01	16.35			
Schönemoor, Dorfstraße Nr. 63				12.04			13.37	13.51			14.37	15.47	16.02	16.36			
Schönemoor, Zum Fritzenberg				12.05			13.37	13.52			14.38	15.48	16.02	16.37			
Schönemoor, Zur Schiffstede				12.06			13.38	13.53			14.39	15.49	16.03	16.38			

S - Mo-Fr an Schultagen in Niedersachsen
S200- An Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (29.01+07.07.2027)

S205- Mo-Fr an Schultagen in NDS, nicht am letzten Schultag (01.07.2027)

S034- Donnerstags an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (30.01.2026 + 01.07.2026)
 - Niederflurbus

A - nur zum Ausstieg
Weitere Haltestellen:
 Ganderkesee, Am Steinacker



		Montag - Freitag										
		6245 020	6245 026	6245 008	6245 032	6245 038	6245 046	6245 048	6245 044	6245 050	6245 052	6245 054
Verkehrsbeschränkungen	Hinweise	S	S	S	S	S	S200	S200	S200	S200	S200	S200
	Ganderkesee, Dürerstraße											12.50
	Ganderkesee, Am Steinacker											12.20 13.20
	Ganderkesee, Langestraße											12.25 12.55 13.25
	Ganderkesee, Urneburger Straße											12.28 12.58 13.28
	Ganderkesee, Helmut-Denker-Weg											12.29 12.59 13.29
	Urneburg, Straßenmeisterei											12.32 13.02 13.32
	Elmelo, Wichernstift											12.33 13.03 13.33
	Schierbrok, Schule			7.20	8.05							13.00 15.55
	Stenum, Lüschen			7.23	8.08							13.02 15.57
	Heide, Schule		6.58			7.55	12.05					
	Heide, Schulweg		6.59			7.56	12.06					
	Heide, Am Remel - Wendeplatz		7.01			7.57	12.07					
	Hoykenkamp, Kaminweg					7.58	12.08					
	Hoykenkamp, Sportplatz		7.04			7.59	12.09					
	Hoykenkamp Schule		7.06			8.00	12.10					
	Hoykenkamp, Alter Wehrgraben						12.11					
	Heide, Herrmann-Allmers-Weg						12.14					
	Heide, Rosenweg						12.15					
	Heide, Tannenweg						12.16					
	Heide, Horst						12.17					
	Schönemoor, Gemeindehaus						12.18					
	Schönemoor, Denkmal						12.20					
	Schönemoor, Dorfstraße/Zur Ollen						12.20					
	Schönemoor, Dorfstraße/Kickler						12.21					
	Schönemoor, Dorfstraße Nr. 41						12.22					
	Schönemoor, Seemannsweg						12.23					
	Schönemoor, Dorfstraße Nr. 63						12.24					
	Schönemoor, Zum Fritzenberg						12.25					
	Schönemoor, Zur Schiffstede	7.00					12.26					
	Schönemoor, Zum Fritzenberg	7.01										
	Hoykenkamp, Alter Wehrgraben		7.07			8.01						
	Schönemoor, Dorfstraße Nr. 63	7.01										
	Schönemoor, Seemannsweg	7.02										
	Schönemoor, Dorfstraße Nr. 41	7.03										
	Schönemoor, Dorfstraße/Kickler	7.03										
	Schönemoor, Dorfstraße/Zur Ollen	7.04										
	Schönemoor, Denkmal	7.05										
	Schönemoor, Gemeindehaus	7.06										
	Heide, Horst	7.07										
	Heide, Tannenweg	7.08										
	Heide, Rosenweg	7.10										
	Heide, Herrmann-Allmers-Weg	7.11										
	Heide, Eutiner Straße	7.12										
	Heide, Schule	7.13										
	Heide, Schulweg	7.14										
	Hoykenkamp, Kaminweg	7.16										
	Elmelo, Schule		7.12			8.05				13.06		16.01
	Elmelo, Am Rotdornbusch		7.13			8.06				13.07		16.02
	Elmelo, Denkmalsweg		7.14			8.07				13.08		16.03
	Elmelo, Mittelweg		7.16			8.09				13.10		16.05
	Elmelo, An der Wurth		7.18			8.11				13.12		16.07
	Elmelo, Trendelbuscher Weg		7.19			8.12				13.13		16.08
	Almsloh, Baumstraße			7.25	8.10	8.13				13.14		16.09
	Almsloh, Im Langeland			7.26	8.11	8.14				13.15		16.10
	Almsloh, Elise-Fink-Weg			7.27	8.12					Ⓐ 13.17		Ⓐ 16.12
	Almsloh, Dachdeckerei Hahn			7.28	8.13	8.16				13.19		16.14
	Ganderkesee, Urneburg Kreuzung			7.30	8.15	8.18						
	Ganderkesee, Urneburger Straße			7.31	8.16	8.19						
	Ganderkesee, Post/Famila			7.32	8.17	8.20						
	Ganderkesee, Am Steinacker	7.29	7.30	7.35	8.20	8.23						

S - Mo-Fr an Schultagen in
Niedersachsen

S200- An Schultagen in NDS, nicht
am Tag der Zeugnisausgabe
(29.01+07.07.2027)

- Niederflurbus
Ⓐ - nur zum Ausstieg



246

Hude → Hohenböken → Bookholzberg → Gruppenbühen → Ganderkesee



Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN), Tel.: 0421 / 59 60 59

		Montag - Freitag										
		6246 007	6246 013	6246 019	6246 025	6246 031	6246 037	6246 039	6246 043	6246 045	6246 049	
Verkehrsbeschränkungen	Hinweise	S	S	S	S	S200	S200	S200	S104	S200	S200	
Hinweise							99					99
Hude, Huder Bach		6.55										
Hude, Hohe Str./Bahnhof		6.57										
Hude, An den Ladillen		6.59										
Hohenböken, Block		7.02										
Hohenböken, Denkmal		7.05										
Bookholzberg, Grundschule		8.04										
Bookholzberg, Schulzentrum		7.13	7.15	7.15	8.14	12.05	13.05	13.50	13.40	15.10	15.40	16.10
Klingenhagen		7.14										
Hollen, Dreieangel		8.15										
Gruppenbühen, Hollen		7.14										
Gruppenbühen, Bülterei		8.16										
Gruppenbühen, Zur Dicken Eiche		12.12										
Kühlingen, Dorfplatz		12.11										
Gruppenbühen, Kühlinger Straße		12.12										
Gruppenbühen, Bissen		7.16										
Bookhorn, B212/Hackkamp		7.17										
Ganderkesee, Richtweg		7.20										
Ganderkesee, Am Steinacker		7.21										
Ganderkesee, Bahnhof		7.28										



246

Ganderkesee → Gruppenbühen → Bookholzberg → Hohenböken → Hude



Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN), Tel.: 0421 / 59 60 59

		Montag - Freitag															
		6246 008	6246 014	6246 020	6246 026	6246 032	6246 038	6246 044	6246 050	6246 056	6246 062	6246 068	6246 074	6246 078	6246 084	6246 082	6246 080
Verkehrsbeschränkungen	Hinweise	S	S	S209	S054	S205	S205	S200	S200	S200	S200	S205	S104	S034	S200	S205	
Hinweise		99															
Ganderkesee, Bahnhof		12.10															
Ganderkesee, Am Steinacker		6.40	7.22	11.25	12.20	12.21	13.22	13.22	13.22	14.05	15.05	16.00					
Ganderkesee, Richtweg		6.41															
Bookhorn, B212/Hackkamp		6.42															
Gruppenbühen, Bülterei		6.45															
Gruppenbühen, Zur Dicken Eiche		6.47															
Kühlingen, Dorfplatz		6.49															
Gruppenbühen, Kühlinger Straße		6.50															
Gruppenbühen, Bissen		6.52															
Hollen, Dreieangel		6.54															
Gruppenbühen, Hollen		6.57															
Klingenhagen		6.58															
Bookholzberg, Grundschule		7.45															
Bookholzberg, Schulzentrum		7.00	7.50	11.34	12.05	12.29	12.30	13.05	13.29	13.29	13.29	13.40	14.14	15.10	15.13	16.09	
Hohenböken, Denkmal		11.39															
Hohenböken, Block		11.43															
Hude, An den Ladillen		12.19															
Hude, Huder Bach		12.24															

- S** - Mo-Fr an Schultagen in Niedersachsen
- S104-** Mo, Di, Do an Schultagen in NDS
- S054-** Mo, Mi, Fr an Schultagen in NDS
- S034-** Donnerstags an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (30.01.2026 + 01.07.2026)
- S200-** An Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (29.01+07.07.2027)
- S209-** Freitags an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (30.01.2026 + 01.07.2026)
- S205-** Mo-Fr an Schultagen in NDS, nicht am letzten Schultag (01.07.2027)
- A** - nur zum Ausstieg



		Montag - Freitag								
		6247 007	6247 013	6247 019	6247 025	6247 031	6247 055	6247 037	6247 049	6247 043
Verkehrsbeschränkungen	Hinweise	S	S	S	S205	S200	S034	S116	S034	S205
		99								
Steinkimmen, Molkerei			7.17							
Falkenburg, Am Kullerkamp			7.19							
Falkenburg, Schule			7.21		13.00	13.50				15.40
Habrügger Furth			7.23		13.02	13.52				
Bookhorn, Am Welsetal			7.25		13.03	13.53				
Ganderkesee, Dürerstraße	A		7.28		12.50					15.50
Ganderkesee, Bahnhof			7.30		12.10	13.07	14.00	14.00	15.00	15.55
Ganderkesee, Dürerstraße					12.15					
Ganderkesee, Am Steinacker			7.35	12.25	13.15	14.05	14.05	15.05	16.00	
Bookhorn, Am Welsetal			7.40	12.30	13.20	14.10	14.10	15.10	16.05	
Habrügger Furth			7.41	12.31	13.21	14.11	14.11	15.11	16.06	
Falkenburg, Schule			7.42	12.32	13.22	14.12	14.12	15.12	16.07	
Falkenburg, Am Kullerkamp			7.43	12.33	13.23	14.13	14.13	15.13	16.08	
Steinkimmen, Molkerei			7.44	12.34	13.24	14.14	14.14	15.14	16.09	
Steinkimmen, Autobahnauffahrt		6.57	7.45	12.35	13.25	14.15	14.15	15.15	16.10	
Steinkimmen, Falkenburgerweg		6.59	7.47	12.37	13.27	14.17	14.17	15.17	16.12	
Steinkimmen, Bei der Bäke		7.00	7.48	12.38	13.28	14.18	14.18	15.18	16.13	
Steinkimmen, Osterloh		7.01	7.49	12.39	13.29	14.19	14.19	15.19	16.14	
Steinkimmen, Schröder		7.02	7.50	12.40	13.31	14.20	14.20	15.20	16.15	
Steinkimmen, Bei den Großen Steinen		7.04	7.52	12.42	13.32	14.22	14.22	15.22	16.17	
Steinkimmen, Fernsehturm		7.05	7.53	12.43	13.33	14.23	14.23	15.23	16.18	
Bergedorf, Ortheide, Ri Gan		7.06	7.54	12.44	13.34	14.24	14.24	15.24	16.19	
Bergedorf, Hinterm Felde		7.07	7.55	12.45	13.35	14.25	14.25	15.25	16.20	
Bergedorf, Kindergarten		7.09	7.57	12.47	13.37	14.27	14.27	15.27	16.22	
Bergedorf, Eckerkamp		7.11	7.59	12.49	13.39	14.29	14.29	15.29	16.24	
Bergedorf, Schütte		7.12	8.00	12.50	13.40	14.30	14.30	15.30	16.25	
Bergedorf, Denkmal		7.14	8.02	12.52	13.42	14.32	14.32	15.32	16.27	
Bergedorf-Ohe, Haus Nr. 8		7.15	8.03	12.53	13.43	14.33	14.33	15.33	16.28	
Bergedorf-Ohe, Haus Nr. 26		7.16	8.04	12.54	13.44	14.34	14.34	15.34	16.29	
Bergedorf-Ohe, Einmündung K232		7.17	8.05	12.55	13.45	14.35	14.35	15.35	16.30	
Dehlthun		7.19	8.06	12.56	13.46	14.36	14.36	15.36	16.31	
Ganderkesee, Im Gewerbepark		7.21	8.07	12.57	13.47	14.37	14.37	15.37	16.32	
Ganderkesee, Bergedorferstraße		7.22	8.08	12.58	13.48	14.38	14.38	15.38	16.33	
Ganderkesee, Bahnhof		7.25			13.00	13.50	14.40	14.40	15.40	16.35
Ganderkesee, Dürerstraße		7.28		8.10						
Ganderkesee, Bahnhof				8.13						
Ganderkesee, Am Steinacker		7.35		8.17						

S - Mo-Fr an Schultagen in Niedersachsen

S205- Mo-Fr an Schultagen in NDS, nicht am letzten Schultag (07.07.2027)

S200- An Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (29.01+07.07.2027)

S034- Donnerstags an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (30.01.2026 + 01.07.2026)

S116- Mo-Mi und Fr an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (30.01.2026 + 01.07.2026)

A - nur zum Ausstieg



		Montag - Freitag						
		6248 007	6248 013	6248 019	6248 025	6248 031	6248 043	6248 037
Verkehrsbeschränkungen	S	S	S205	S200	S205	S034	S205	
Hinweise	99	99						99
Ganderkesee, Bahnhof			12.22	12.55	13.58			15.55
Ganderkesee, Langestraße				13.00				15.50
Ganderkesee, Am Steinacker	7.35	8.10	12.25	13.10	14.05	15.05		16.00
Ganderkesee, Iltisweg	7.00	7.50	12.30	13.15	14.08	15.08		16.05
Ganderkesee, Birkenheide	7.01	7.51	12.32	13.17	14.10	15.10		16.07
Birkenheide, Abzw. Strudthafe	7.03	7.52	12.33	13.18	14.11	15.11		16.08
Havekost, Feuerwehr	7.05	7.53	12.35	13.20	14.13	15.13		16.10
Hengsterholz, Abzw. Immer	7.09	7.54						
Ganderkesee, Havekost	7.11	7.55	12.37	13.22	14.15	15.15		16.12
Ganderkesee, Strudthafe	7.12	7.56	12.38	13.23	14.17	15.17		16.13
Ganderkesee, Landwehr	7.14	7.57	12.40	13.25	14.19	15.19		16.15
Ganderkesee, Neuke	7.15	7.58	12.41	13.26	14.20	15.20		16.16
Ganderkesee, Hoyerswege	7.17	7.59	12.43	13.28	14.21	15.21		16.18
Schlutter, von Seggern	7.19	8.00	12.45	13.30	14.23	15.23		16.20
Schlutter, Am Knick	7.20	8.01	12.46	13.31	14.24	15.24		16.21
Schlutter, Kreuzung Delmestraße	7.21	8.02	12.47	13.32	14.25	15.25		16.22
Holzcamp	7.23	8.03	12.49	13.34	14.26	15.26		16.24
Holzcamp, Auf dem Berge	7.24	8.05	12.50	13.35	14.28	15.28		16.25
Ganderkesee, Schlutter Mühle	7.25	8.06	12.51	13.36	14.29	15.29		16.26
Ganderkesee, Freibad	7.27	8.07	12.52	13.37	14.31	15.30		16.27
Ganderkesee, Bahnhof			12.55		14.34	15.34		16.30
Ganderkesee, Langestraße	7.43	8.13		13.50				
Ganderkesee, Bahnhof			13.53					

S - Mo-Fr an Schultagen in Niedersachsen

S205- Mo-Fr an Schultagen in NDS, nicht am letzten Schultag (01.07.2027)

S200- An Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (29.01+07.07.2027)

S034- Donnerstags an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (30.01.2026 + 01.07.2026)



Verkehrsbeschränkungen Hinweise	Montag - Freitag	
	6249 007	6249 013
	S	S
Almsloh, Dachdeckerei Hahn	6.42	7.44
Almsloh, Elise-Fink-Weg	6.43	7.45
Almsloh, Im Langeland	6.45	7.47
Almsloh, Baumstraße	6.46	7.48
Elmelo, Trendelbuscher Weg	6.48	7.50
Elmelo, Schule	6.50	7.52
Elmelo, Am Rotdornbusch	6.52	7.54
Elmelo, Denkmalsweg	6.53	7.55
Elmelo, Mittelweg	6.55	7.57
Elmelo, An der Wurth	6.56	7.58
Stenum, Lüschen	6.58	8.01
Bookholzberg, Schulzentrum	7.04	8.07

Verkehrsbeschränkungen Hinweise	Montag - Freitag		
	6249 008	6249 014	6249 020
	S200	S200	S104
Bookholzberg, Schulzentrum	12.05	12.55	15.10
Stenum, Lüschen	12.07	12.57	15.12
Elmelo, Trendelbuscher Weg	12.09	12.59	15.14
Elmelo, An der Wurth	12.10	13.00	15.15
Elmelo, Schule	12.11	13.01	15.16
Elmelo, Am Rotdornbusch	12.12	13.02	15.17
Elmelo, Denkmalsweg	12.13	13.03	15.18
Elmelo, Mittelweg	12.15	13.05	15.20
Elmelo, An der Wurth	12.17	13.07	15.22
Almsloh, Baumstraße	12.19	13.09	15.24
Almsloh, Im Langeland	12.21	13.11	15.26
Almsloh, Elise-Fink-Weg	12.23	13.13	15.28
Almsloh, Dachdeckerei Hahn	12.24	13.14	15.29

S - Mo-Fr an Schultagen in
Niedersachsen

S200- An Schultagen in NDS, nicht
am Tag der Zeugnisausgabe
(29.01+07.07.2027)

S104- Mo, Di, Do an Schultagen in
NDS

**250****Hude → Altmoorhausen → Wildeshausen**

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN), Tel.: 0421 / 59 60 59

		Montag - Freitag				Montag - Freitag		
		0625	007			6250	6250	6250
		S				008	014	020
Verkehrsbeschränkungen		S		Verkehrsbeschränkungen		S205	S205	S205
Hinweise		Hinweise		Hinweise				
Hude, Hohe Str./Bahnhof	7.10			Wildeshausen, Deekenstraße		13.25	15.15	
Hude, Huder Bach	7.15			Wildeshausen, Schillerstraße		13.30	15.20	
Hurrel, Hurreler Straße/Lehmbweg	7.17			Wildeshausen, Kreishaus		13.33	15.25	
Hurrel, Heiligenloh	7.19			Kirchhatten, prov. Busknotenpunkt	12.10			
Hurrel, Hurreler Straße/Alte B 75	7.20			Altmoorhausen, Tiefengrund	12.18	14.02	15.54	
Hurrel, Drengort	7.21			Altmoorhausen, Pohlweg	12.19	14.03	15.55	
Altmoorhausen, Wendeplatz	7.25			Altmoorhausen, Abzw. Kirchhatten	12.20	14.04	15.56	
Altmoorhausen, Abzw. Kirchhatten	7.27			Altmoorhausen, Wendeplatz	12.22	14.06	15.58	
Altmoorhausen, Pohlweg	7.28			Hurrel, Drengort	12.24	14.08	16.00	
Altmoorhausen, Tiefengrund	7.29			Hurrel, Hurreler Straße/Alte B 75	12.25	14.09	16.01	
Wildeshausen, Kreishaus	7.50			Hurrel, Heiligenloh	12.26	14.10	16.02	
Wildeshausen, Bahnhof	7.52			Hurrel, Hurreler Straße/Lehmbweg	12.27	14.11	16.03	
Wildeshausen, Krankenhaus	7.55			Hude, Huder Bach	12.29	14.13	16.05	
Wildeshausen, Schillerstraße	7.58			Hude, Hohe Str./Bahnhof	12.34	14.18	16.10	

S - Montag bis Freitag an Schultagen in NDS**S205-** Mo-Fr an Schultagen in NDS, nicht am letzten Schultag (01.07.2026)

- Niederflrbus

**251****Lintel → Altmoorhausen → Hurrel → Hude**

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN), Tel.: 0421 / 59 60 59

		Montag - Freitag				Montag - Freitag		
		6251	007			6251	6251	6251
		S				008	014	020
Verkehrsbeschränkungen	Hinweise			Verkehrsbeschränkungen	Hinweise	S205	S	S204
Lintel, Heidplacken	6.44			Hude, Hohelucht				15.25
Lintel, FriedWald	6.45			Hude, Huder Bach	12.15	13.10		15.30
Lintel, Lindhorn	6.46			Hurrel, Hurreler Straße/Lehmweg	12.17	13.12		15.32
Lintel, Bauhof	6.48			Hurrel, Heiligenloh	12.18	13.13		15.33
Lintel, Schottweg	6.50			Hurrel, Hurreler Straße/Alte B 75	12.19	13.14		15.34
Altmoorhausen, Claußen	6.51			Hurrel, Am Brink	12.21	13.16		15.36
Altmoorhausen, Abzw. Kirchhatten	6.53			Hurrel, Ortstraße	12.22	13.17		15.37
Altmoorhausen, Pohlweg	6.54			Hurrel, Drengort	12.23	13.18		15.38
Altmoorhausen, Tiefengrund	6.56			Altmoorhausen, Abzw. Kirchhatten	12.25	13.20		15.40
Altmoorhausen, Pohlweg - Wendeplatz	6.59			Altmoorhausen, Pohlweg	12.26	13.21		15.41
Hurrel, Drengort	7.02			Altmoorhausen, Tiefengrund	12.27	13.22		15.42
Hurrel, Am Brink	7.04			Altmoorhausen, Pohlweg - Wendeplatz	12.30	13.25		15.45
Hurrel, Ortstraße	7.07			Altmoorhausen, Claußen	12.32	13.27		15.47
Hurrel, Hurreler Straße/Alte B 75	7.08			Lintel, Schottweg	12.33	13.28		15.48
Hurrel, Heiligenloh	7.09			Lintel, Bauhof	12.35	13.30		15.50
Hurrel, Hurreler Straße/Lehmweg	7.10			Lintel, Lindhorn	12.36	13.31		15.51
Hude, Huder Bach	7.13			Lintel, FriedWald	12.40	13.35		15.55
				Lintel, Heidplacken	12.41	13.36		15.56

S - Montag bis Freitag an Schultagen in NDS**S205-** Mo-Fr an Schultagen in NDS, nicht am letzten Schultag (01.07.2026)**S204-** Mo-Do an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (30.01.2026 + 01.07.2026)



Verkehrsbeschränkungen Hinweise	Montag - Freitag			
	6252 007	6252 013	6252 019	6252 025
	S	S200	S200	S200
Hude, Grundschule Süd		12.05	13.00	15.20
Hude, Hohelucht		12.10	13.05	15.25
Hude, Huder Bach		12.15	13.10	15.30
Sandersfeld, Im Holze		12.24	13.19	15.35
Sandersfeld, Haverkamp		12.25	13.20	15.36
Hude, Fritz-Reuter-Weg	6.47			
Hude, An den Ladillen	6.49			
Hude, Kreuzweg	6.50			
Nordenholz, Schule	6.51			
Nordenholz, Brookweg	6.53			
Nordenholz, Steinweg	6.54			
Vielstedt, Ahornstr.	6.57			
Vielstedt, Strackerjahn	6.58			
Kirchkimmen, Im Rahland	6.59			
Kirchkimmen, Schule	7.01			
Kirchkimmen, Steinkimmer Weg	7.02			
Kirchkimmen, Köhler	7.03	12.26	13.21	15.37
Kirchkimmen, Steinkimmer Weg		12.27	13.22	15.38
Kirchkimmen, Schule		12.28	13.23	15.39
Kirchkimmen, Im Rahland		12.28	13.23	15.39
Vielstedt, Strackerjahn		12.30	13.25	15.41
Vielstedt, Hasbruch	A 12.32	A 13.27	A 15.43	
Vielstedt, Ahornstr.		12.34	13.29	15.45
Schürenbusch	A 12.36	A 13.31	A 15.47	
Nordenholz, Steinweg		12.38	13.33	15.49
Nordenholz, Brookweg		12.39	13.34	15.50
Nordenholz, Schule		12.41	13.36	15.52
Sandersfeld, Haverkamp	7.04			
Sandersfeld, Im Holze	7.04			
Hurrel, Am Brink	7.08			
Hurrel, Drengort	7.11			
Altmoorhausen, Wendeplatz	7.13			
Altmoorhausen, Abzw. Kirchhatten	7.15			
Altmoorhausen, Pohlweg	7.16			
Altmoorhausen, Tiefengrund	7.17			
Oldenburg, Staatsarchiv / Museum	7.37			

Verkehrsbeschränkungen Hinweise	Montag - Freitag					
	6252 008	6252 014	6252 022	6252 020	6252 026	6252 032
	S	S205	S200	S200	S205	S200
Oldenburg, Staatsarchiv / Museum			13.20	13.20		15.35
Altmoorhausen, Tiefengrund			13.38	13.38		15.48
Altmoorhausen, Pohlweg			13.39	13.39		15.49
Altmoorhausen, Abzw. Kirchhatten			13.40	13.40		15.50
Altmoorhausen, Wendeplatz		12.20			14.08	15.59
Hurrel, Drengort		12.22	13.41	13.41	14.10	16.01
Hurrel, Am Brink				13.44		16.04
Sandersfeld, Im Holze	6.36	12.23	13.42	13.48	14.11	16.08
Sandersfeld, Haverkamp	6.37	12.24	13.43	13.49	14.12	16.09
Kirchkimmen, Köhler	6.38	12.25	13.44	13.50	14.13	16.10
Kirchkimmen, Steinkimmer Weg	6.39	12.26	13.45	13.51	14.14	16.11
Kirchkimmen, Schule	6.40	12.27	13.46	13.52	14.15	16.12
Kirchkimmen, Im Rahland	6.43	12.27	13.46	13.52	14.15	16.12
Vielstedt, Strackerjahn	6.46	12.28	13.47	13.53	14.16	16.13
Vielstedt, Hasbruch	6.48	A 12.29			A 14.17	
Vielstedt, Ahornstr.	6.51	12.31	13.48	13.54	14.19	16.14
Schürenbusch	6.54					
Nordenholz, Steinweg	6.57	12.33	13.50	13.56	14.21	16.16
Nordenholz, Brookweg	6.59	12.34	13.51	13.57	14.22	16.17
Nordenholz, Schule	7.01	12.35	13.52	13.58	14.23	16.18
Hude, Kreuzweg	7.03	12.36	13.53	13.59	14.24	16.19
Hude, Huder Bach	7.11					
Hude, Hohelucht	7.18					
Hude, Grundschule Süd	7.25					
Hude, An den Ladillen		12.38	13.55	14.01	14.26	16.21
Hude, Fritz-Reuter-Weg		12.40	13.57	14.03	14.28	16.22
Hude, Bahnhof		12.42	13.59	14.05	14.30	16.24
Hude, Jägerstraße		12.44	14.01	14.07	14.32	16.26

S - Mo-Fr an Schultagen in
NiedersachsenS200- An Schultagen in NDS, nicht
am Tag der Zeugnisausgabe
(29.01+07.07.2027)S205- Mo-Fr an Schultagen in NDS,
nicht am letzten Schultag
(01.07.2027)

A - nur zum Ausstieg

**253****Holle → Oberhausen → Wüstring**

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN), Tel.: 0421 / 59 60 59

Verkehrsbeschränkungen Hinweise	Montag - Freitag	
	6253 007	6253 013
	S	S
Holle, Wendeplatz	6.40	7.40
Holle, Raiba	6.41	7.41
Holle, Wenke	6.42	7.42
Holle, Alte Schule	6.43	7.43
Oberhausen, Gasthaus Krone	6.44	7.44
Oberhausen, Alte Schule	6.45	7.45
Oberhausen, Mönnich	6.46	7.46
Wüstring, Zu den Braken	6.47	7.47
Wüstring, Holler Landstraße	6.47	7.47
Wüstring, Siedlung	6.48	7.48
Wüstring, Ladestrasse	6.49	7.50
Wüstring, Bahnhof	6.50	
Grummersort, Buchholz	6.52	7.52
Wüstring, Grundschule	6.55	7.55
Wüstring, Am Klosterkiel/Hauptstr.	6.56	
Wüstring, Ströhenweg	6.57	
Altmoorhausen, Wendeplatz	7.00	

Verkehrsbeschränkungen Hinweise	Montag - Freitag					
	6253 014	6253 020	6253 026	6253 032	6253 038	6253 044
	S205	S200	S200	S205	S056	S200
Altmoorhausen, Wendeplatz	12.20			14.08		16.00
Wüstring, Ströhenweg	12.23			14.11		16.03
Wüstring, Am Klosterkiel/Hauptstr.	12.23			14.11		16.03
Wüstring, Grundschule	12.25	13.15		14.13	15.25	16.05
Grummersort, Buchholz	12.27	13.17		14.15	15.27	16.07
Wüstring, Bahnhof	12.30	13.25	13.55	14.18	15.35	16.10
Wüstring, Ladestrasse	12.31	13.26	13.56	14.19	15.36	16.11
Wüstring, Siedlung	12.32	13.27	13.57	14.20	15.37	16.12
Wüstring, Holler Landstraße	12.33	13.28	13.58	14.21	15.38	16.13
Wüstring, Zu den Braken	12.34	13.29	13.59	14.22	15.39	16.14
Oberhausen, Mönnich	12.36	13.31	14.01	14.24	15.41	16.16
Oberhausen, Alte Schule	12.37	13.32	14.02	14.25	15.42	16.17
Oberhausen, Gasthaus Krone	12.38	13.33	14.03	14.26	15.43	16.18
Holle, Alte Schule	12.39	13.34	14.04	14.27	15.44	16.19
Holle, Wenke	12.40	13.35	14.05	14.28	15.45	16.20
Holle, Raiba	12.41	13.36	14.06	14.29	15.46	16.21
Holle, Wendeplatz	12.43	13.38	14.08	14.31	15.48	16.23

S - Mo-Fr an Schultagen in Niedersachsen**S205-** Mo-Fr an Schultagen in NDS, nicht am letzten Schultag (01.07.2027)**S200-** An Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (29.01+07.07.2027)**S056-** Di-Do an Schultagen in NDS.



Verkehrsbeschränkungen Hinweise	Montag - Freitag						
	6254 007	6254 019	6254 013	6254 025	6254 037	6254 031	6254 043
	S	S	S	S200	S200	S200	S204
Hude, Hohelucht				12.10	13.00	13.00	15.25
Hude, Huder Bach				12.15	13.05	13.05	15.30
Hude, Jägerstraße	6.50						
Hude, Bahnhof	6.52						
Hude, Rathaus	6.55						
Hude, Klosterruine	6.56						
Hude, Hinterm Reiherholz/ABB	6.58		12.18		13.08	15.33	
Hude, To'n Drögen Schinken	6.59		12.19		13.09	15.34	
Wittemoor	7.01		12.21		13.11	15.36	
Grummersort, Im Baumhofe	7.03		12.23		13.13	15.38	
Grummersort, Buchholz					13.15	15.40	
Wüstring, Schottweg			12.24	13.14			
Wüstring, Grundschule			12.25	13.15			
259 in Ri. Hurrel	ab			13.15			
Wüstring, Bahnhof		7.05	7.05		13.20	15.45	
Wüstring, Siedlung	7.06	7.06	7.06				
Wüstring, Holler Landstraße	7.06	7.06	7.06				
Oldenburg, Schloßplatz	7.24	7.24	7.24				
Oldenburg, Graf-Anton-Günter-Schule	7.27	7.27	7.27				

S200- an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (30.01. + 01.07.2026)

S204- Mo-Do an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (30.01.2026 + 01.07.2026)

Verkehrsbeschränkungen Hinweise	Montag - Freitag						
	6254 008	6254 014	6254 020	6254 026	6254 032	6254 038	
	S	S	S	S200	S200	S200	
Wüstring, Grundschule				7.00			
Oldenburg, Graf-Anton-Günter-Schule					13.25	15.30	15.35
Oldenburg, Waldorfschule						15.37	
Wüstring, Holler Landstraße					13.41	15.51	15.51
Wüstring, Siedlung					13.42	15.52	15.52
Wüstring, Bahnhof	6.57	6.57			13.45	15.55	15.55
Wüstring, Grundschule		7.00					
Grummersort, Buchholz	6.59						
Grummersort, Im Baumhofe	7.01	7.02	7.02	13.48		15.58	
Wittemoor	7.04	7.05	7.05	13.51		16.01	
Hude, To'n Drögen Schinken	7.05	7.06	7.06	13.52		16.02	
Hude, Hinterm Reiherholz/ABB	7.06	7.07	7.07	13.53		16.03	
Hude, Huder Bach	7.13	7.15	7.15				
Hude, Hohelucht			7.20				
Hude, Klosterruine				13.55		16.05	
Hude, Rathaus				13.56		16.06	
Hude, Bahnhof				13.58		16.08	

S - Montag bis Freitag an Schultagen in NDS

**255****Hoykenkamp → Ganderkesee → Hude → Wardenburg**

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN), Tel.: 0421 / 59 60 59

Montag - Freitag		Montag - Freitag			
6255 007		6255 008	6255 014	6255 020	
Verkehrsbeschränkungen	S	Verkehrsbeschränkungen			
Hinweise		Hinweise			
Heide, Herrmann-Allmers-Weg	6.00	Wardenburg, Schulzentrum	12.15	12.55	15.15
Hoykenkamp, Andersenstr.	6.05	Wüstring, Ladestrasse	12.37	13.17	15.37
Elmeloh, Trendelbuscher Weg	6.06	Wüstring, An der Schule	12.39	13.19	15.39
Ganderkesee, Urneburg Kreuzung	6.10	Wüstring, Am Klosterkiel/Hauptstr.	12.39	13.19	15.39
Ganderkesee, Langestraße	6.13	Lintel, Schottweg	12.45	13.25	15.45
Ganderkesee, Bahnhof	6.16	Lintel, Bauhof	12.46	13.26	15.46
Ganderkesee, Richtweg	6.18	Hude, Klosterruine	12.53	13.33	15.53
Bookhorn, Am Welsetal	6.20	Hude, Rathaus	12.55	13.35	15.55
Habrüggerfurth	6.21	Hude, Fritz-Reuter-Weg	12.56	13.36	15.56
Falkenburg, Schule	6.23	Hude, An den Ladillen	12.58	13.38	15.58
Steinkimmen, Molkerei	6.25	Schürenbusch	13.05	13.45	16.05
Vielstedt, Hasbruch	6.28	Vielstedt, Hasbruch	13.08	13.48	16.08
Schürenbusch	6.31	Steinkimmen, Molkerei	13.11	13.51	16.11
Hude, An den Ladillen	6.38	Falkenburg, Schule	13.13	13.53	16.13
Hude, Fritz-Reuter-Weg	6.40	Habrüggerfurth	13.15	13.55	16.15
Hude, Rathaus	6.41	Bookhorn, Am Welsetal	13.16	13.56	16.16
Hude, Klosterruine	6.43	Ganderkesee, Richtweg	13.19	13.59	16.19
Lintel, Bauhof	6.50	Ganderkesee, Bahnhof	13.21	14.01	16.21
Lintel, Schottweg	6.51	Ganderkesee, Langestraße	13.24	14.04	16.24
Wüstring, Am Klosterkiel/Hauptstr.	6.57	Ganderkesee, Urneburg Kreuzung	13.27	14.07	16.27
Wüstring, An der Schule	6.57	Elmeloh, Trendelbuscher Weg	13.31	14.11	16.31
Wüstring, Ladestrasse	7.00	Hoykenkamp, Andersenstr.	13.32	14.12	16.32
Wardenburg, Schulzentrum	7.25	Heide, Herrmann-Allmers-Weg	13.37	14.17	16.37

S - Montag bis Freitag an Schultagen in NDS
S004 freitags an Schultagen in NDS,

S204- Mo-Do an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (30.01.2026 + 01.07.2026)

**256****Delmenhorst → Bookholzberg → Hude → Oldenburg**

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN), Tel.: 0421 / 59 60 59

Montag - Freitag		Montag - Freitag	
6256 007		6256 008	
Verkehrsbeschränkungen	S	Verkehrsbeschränkungen	S205
Hinweise	5	Hinweise	5
Delmenhorst, Bahnhof	6.38	Oldenburg, Waldorfschule	13.30
Delmenhorst, Wittekindstraße	6.39	Oldenburg, Bahnhof Osterburg	13.34
Delmenhorst, Nutzhorner Straße	6.41	Wüstring, Siedlung	13.47
Delmenhorst, Ahnbeker Straße	6.42	Wüstring, Bahnhof	13.50
Hoykenkamp, Alter Wehrgraben	6.43	Oberhausen, Gasthaus Krone	13.55
Hoykenkamp, Menkens	6.44	Holle, Raiba	13.58
Schierbrok, Achternstraße	6.48	Köterende	14.02
Nutzhorn, Nutzhorner Landstr.	6.49	Neuenhüntorf Moor, Hohnholz	14.04
Rethorn, Klosterweg	6.50	Neuenkoop, Schule	14.07
Bookholzberg, Abzw. Kreyenhoop	6.52	Maibusch, Bulling	14.10
Bookholzberg, Friedensweg	6.54	Maibusch, In den Wiesen	14.13
Hude, Kreuzweg	6.57	Hude, Bahnhof	14.15
Hude, Bahnhof	7.01	Hude, Kreuzweg	14.19
Maibusch, In den Wiesen	7.05	Bookholzberg, Friedensweg	14.24
Maibusch, Bulling	7.09	Bookholzberg, Abzw. Kreyenhoop	14.26
Neuenkoop, Schule	7.13	Rethorn, Klosterweg	14.28
Neuenhüntorf Moor, Hohnholz	7.16	Nutzhorn, Nutzhorner Landstr.	14.29
Köterende	7.17	Schierbrok, Achternstraße	14.30
Holle, Raiba	7.20	Hoykenkamp, Menkens	14.32
Oberhausen, Gasthaus Krone	7.23	Hoykenkamp, Alter Wehrgraben	14.33
Wüstring, Bahnhof	7.28	Delmenhorst, Ahnbeker Straße	14.34
Wüstring, Siedlung	7.30	Delmenhorst, Nutzhorner Straße	14.35
Oldenburg, Waldorfschule	7.45	Delmenhorst, Wittekindstraße	14.37
Oldenburg, Bahnhof Osterburg	7.49	Delmenhorst, Bahnhof G	14.40

S - Montag bis Freitag an Schultagen in NDS

S205- Mo-Fr an Schultagen in NDS, nicht am letzten Schultag (01.07.2026)

5 - Die Linie verkehrt nur an Schultagen der Waldorfschule Oldenburg



Verkehrsbeschränkungen Hinweise	Montag - Freitag						
	6257 007	6257 013	6257 019	6257 025	6257 031	6257 037	6257 043
	S	S	S200	S200	S200	S071	S200
Wüstring, Grundschule			12.25	13.15		15.25	
Wüstring, Bahnhof	7.32	12.30	13.20	13.55	15.30	15.55	
Wüstring, Siedlung	7.33	12.31	13.21	13.56	15.31	15.56	
Neuenwege, Neuenweger Reihe	6.35	7.36	12.32	13.22	13.57	15.32	15.57
Neuenwege, Rehweg	6.36	7.38	12.33	13.23	13.58	15.33	15.58
Neuenwegermoor, Deichweg	6.37	7.39	12.34	13.24	13.59	15.34	15.59
Tweelbäke, Dorfplatz	6.39	7.40	12.36	13.26	14.01	15.36	16.01
Tweelbäke, Tweelbäker See	6.40	7.42	12.37	13.27	14.02	15.37	16.02
Tweelbäke, Schweckenweg	6.42	7.44	12.39	13.29	14.04	15.39	16.04
Tweelbäke, Henjesweg	6.43	7.45	12.40	13.30	14.05	15.40	16.05
Tweelbäke, Schmidtsweg	6.44	7.46	12.41	13.31	14.06	15.41	16.06
Hemmelsberg, Am Hartekamp	6.46	7.48	12.43	13.33	14.08	15.43	16.08
Hemmelsberg, Alte Schule	6.47	7.49	12.44	13.34	14.09	15.44	16.09
Hemmelsberg, Kähler	6.49	7.51	12.46	13.36	14.11	15.46	16.11
Hemmelsberg, Hemmelsberger Hof	6.50	7.52	12.47	13.37	14.12	15.47	16.12
Hemmelsberg, Abzw. Wüstring	6.52	7.54					
Wüstring, Bahnhof	6.57						
Wüstring, Grundschule	6.59	7.58					

S - Mo-Fr an Schultagen in Niedersachsen

S200- An Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (29.01+07.07.2027)

S071- Di-Do an Schultagen, nicht am Tag der Zeugnisausgabe.

**258****Maibusch → Hudermoor → Hude**

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN), Tel.: 0421 / 59 60 59

		Montag - Freitag				Montag - Freitag					
		6258 007				6258	6258	6258	6258	6258	
Verkehrsbeschränkungen		S		Verkehrsbeschränkungen		S200	S200	S200	S200	S204	
Hinweise				Hinweise		99		99			
Maibusch, In den Wiesen	6.41			Hude, Bahnhof		14.05		16.10			
Maibusch, Maibuscher Str. 11	6.43			Hude, Huder Bach	12.15	13.10		15.30			
Maibusch, Maibuscher Str. 14	6.44			Hude, Grundschule Süd		13.00		15.20			
Maibusch, Bulling	6.46			Hude, St.-Peter-Siedlung	12.20	13.15		15.35			
Hude, Bahnhof	6.51			Nordenholzermoor, Nöldner	12.22	13.17		15.37			
Hudermoor, Janßen	6.54			Nordenholzermoor, Osterloh	12.23	13.18		15.38			
Hudermoor, Schohle	6.56			Hudermoor, Schohle	12.25	13.20		15.40			
Nordenholzermoor, Osterloh	6.58			Hudermoor, Janßen	12.26	13.21		15.41			
Nordenholzermoor, Nöldner	6.59			Maibusch, In den Wiesen	12.28	13.23	14.07	15.43	16.12		
Hude, St.-Peter-Siedlung	7.03			Maibusch, Maibuscher Str. 11	12.30	13.25	14.08	15.45	16.13		
Hude, Huder Bach	7.10			Maibusch, Maibuscher Str. 14	12.32	13.27	14.09	15.47	16.14		
Hude, Grundschule Süd	7.20			Maibusch, Bulling	12.34	13.29	14.10	15.49	16.15		

S - Mo-Fr an Schultagen in Niedersachsen**S200-** An Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (29.01+07.07.2027)**S204-** Mo-Do an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (30.01.2026 + 01.07.2026)

**259****Hurrel → Lintel → Altmoorhausen → Wüstring**

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN), Tel.: 0421 / 59 60 59

		Montag - Freitag				Montag - Freitag				
		6259 007	6259 013			6259 008	6259 014	6259 020	6259 026	6259 032
Verkehrsbeschränkungen		S S		Verkehrsbeschränkungen		S200	S200	S200	S056	S200
Hinweise				Hinweise						
Hurrel, Sandersfelder Weg		7.20		Wüstring, Bahnhof		13.50 15.55				
Hurrel, Am Brink		7.22		<i>259 in Ri. Hurrel</i>	<i>an</i>	13.15				
Hurrel, Ortstraße		7.23		Wüstring, Grundschule		12.10	13.15	13.55	15.25	16.05
Hurrel, Hurreler Straße/Alte B 75		7.24		Wüstring, An der Schule		12.12	13.17	13.57	15.27	16.07
Hurrel, Heiligenloh		7.25		Wüstring, Am Klosterkiel/Hauptstr.		12.13	13.18	13.58	15.28	16.08
Hurrel, Abzw. Schaftrift		7.26		Wüstring, Ströhenweg		12.13	13.18	13.59	15.28	16.09
Lintel, Heidplacken		7.27		Hemmelsberg, Abzw. Wüstring		12.14	13.19	14.00	15.29	16.10
Lintel, FriedWald	6.41	7.28		Altmoorhausen, Abzw. Kirchhatten		12.15	13.20	15.30		
Lintel, Lindhorn	6.42	7.29		Altmoorhausen, Pohlweg		12.16	13.21	15.31		
Lintel, Bauhof	6.44	7.31		Altmoorhausen, Tiefengrund		12.18	13.23	15.33		
Lintel, Schottweg	6.46	7.32		Altmoorhausen, Pohlweg		12.21	13.26	15.36		
Altmoorhausen, Claußen	6.47	7.33		Altmoorhausen, Claußen		12.23	13.28	14.04	15.38	16.14
Altmoorhausen, Abzw. Kirchhatten		7.35		Lintel, Schottweg		12.24	13.29	14.05	15.39	16.15
Altmoorhausen, Pohlweg		7.37		Lintel, Bauhof		12.26	13.31	14.07	15.41	16.17
Altmoorhausen, Tiefengrund		7.39		Lintel, Lindhorn		12.27	13.32	14.08	15.42	16.18
Altmoorhausen, Pohlweg		7.42		Lintel, FriedWald		12.28	13.33	14.09	15.43	16.19
Hemmelsberg, Abzw. Wüstring	6.50	7.45		Lintel, Heidplacken		12.29	13.34	15.44		
Wüstring, Ströhenweg	6.51	7.48		Hurrel, Abzw. Schaftrift		12.30	13.35	15.45		
Wüstring, Am Klosterkiel/Hauptstr.	6.52	7.49		Hurrel, Heiligenloh		12.31	13.36	15.46		
Wüstring, An der Schule	6.53	7.50		Hurrel, Hurreler Straße/Alte B 75		12.32	13.37	15.47		
Wüstring, Grundschule	6.55	7.52		Hurrel, Ortstraße		12.33	13.38	15.48		
Wüstring, Bahnhof		7.00		Hurrel, Am Brink		12.35	13.40	15.50		
				Hurrel, Sandersfelder Weg		12.37	13.42	15.52		

S - Mo-Fr an Schultagen in Niedersachsen**S200**- An Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe (29.01+07.07.2027)**S056**- Di-Do an Schultagen in NDS.

1. Ticketsortiment für den Verkauf über elektronische Fahrscheindrucker

Ticketgattung	Preisstufen
EinzelTickets Erwachsene	alle
4-erTickets	alle
TagesTickets 1 Person	alle
TagesTickets 2 Personen	alle
TagesTickets 3 Personen	alle
TagesTickets 4 Personen	alle
TagesTickets 5 Personen	alle
7-TageTickets	alle
MonatsTickets	alle
EinzelTickets Kinder	alle
7-TageTickets Schüler	alle
MonatsTickets Schüler	alle
GruppenTickets	alle
FahrradTagesTicket (Nahbereich)	
FahrradTagesTicket (Gesamtnetz)	
JugendFreizeitTicket Monat	
NachtTicket	
AnschlussTicket Erwachsene	
AnschlussTicket Kind	
KurzstreckenTicket	
NiedersachsenTicket 1, Person	
NiedersachsenTicket 2 Personen	
NiedersachsenTicket 3 Personen	
NiedersachsenTicket 4 Personen	
NiedersachsenTicket 5 Personen	
ggf. diverse KombiTickets	

2. Anforderungen an die Ticketsicherheit im VBN

- Einstellung der Ticketmuster in die vorhandene VBN-Datenbank
- Verwendung dokumentenechter Ticketrollen, so dass sichergestellt ist, dass MonatsTickets auf Papierrollen mit Hologrammstreifen gedruckt werden
- Sensibilisierung der Mitarbeiter durch schriftliche Anweisung über den Wert und das Handling von Ticketrollen (Ticketrolle = „Wertpapier“)
- Sicherstellung einer gesicherten Anlieferung und Annahme
- Aufbewahrung nur in verschlossenen Schränken (möglichst mit Alarmanlage und Transponder)
- Exakte Buchführung über sämtliche Ticketrollen, z.B. sollte auch der Ort der Rollenverwendung schriftlich festgehalten werden
- Regelung der Zugriffsrechte zu den Ticketrollen
- Ticketrollenausgabe nur gegen Quittung
- Ausgabe von Ticketrollen an Vorverkaufsstellen und Fahrpersonal nur in geringen Mengen
- Regelungen zur Vernichtung und Aufbewahrung stornierter Tickets (10 Jahre Aufbewahrungsfrist)
- Ticketrollenverluste zeitnah an VBN, Fahrausweisprüfer und Fahrpersonal melden
- Gegenüber fremden Vorverkaufsstellen den verantwortungsbewussten Umgang mit den Ticketrollen vertraglich regeln
- Ticketrollenreste innerhalb der Verkehrsunternehmen zentral vernichten oder entsorgen
- Ticketrollenverbräuche stichprobenartig auf Plausibilität prüfen und dokumentieren (mind. Sichtproben)
- Für die Ticketrollen und den Aufdruck gelten die jeweils aktuellen Anforderungen der VBN GmbH. Derzeitige Anforderungen (Stand: Juli 2023):

Druck Vorderseite:	Untergrund grün, Pantone 331
Leuchtorange Vorderseite:	Guilloche-Balken Pantone 804
UV-fluo weiß Rückseite:	VBN VBN VBN VBN
Rollen-Nr.:	Fortlaufenden Nummerierung
Ticket-Nr.:	Fortlaufende Nummerierung
Hologramm/ Folienprägung:	5 mm Motivprägung links, 0,5 mm vom Rand

3. Prüfungsanforderungen für elektronische Tickets des VBN-Tarifs sowie für Barcodes

Die in jedem Fahrzeug über einen vom Fahrpersonal zu bedienenden elektronischen Fahrausweisdrucker vorzuhaltenden elektronischen Fahrausweisdrucker müssen die Gültigkeit der im VBN-Tarif angebotenen elektronischen, über Chipkarten von der VBN GmbH (oder einem von der VBN GmbH beauftragten Unternehmen) ausgegebenen Tickets prüfen können. Gleiches gilt für eine elektronische Kontrolle von Ticket-Barcodes, die im VBN zur Anwendung kommen.

Elektronische Tickets (Chipkarten und Barcodes) müssen in folgenden Ausprägungen mit den elektronischen Fahrscheindruckern oder mit mobilen Prüfgeräten prüfbar sein:

- VDV-Kernapplikation statisch (ab 01.01.2028 ((etiCORE)
- Motics Ausbaustufe 0 und 2 (ab 01.01.2026)
- DF-Fahrschein (ZKA-Karte, Ausgabe im Verbund)
- UIC 918.3
- UIC 918.9
- UIC 918.3*
- UIC 918.9*
- Umsetzung VDV-Aktionslistenservice (ALISE)

Die detaillierten technischen und inhaltlichen Anforderungen zur Prüfung der Chipkarten sowie der Barcodes werden auf Anfrage zugesandt.

Bei VDV KA Kontrollen ist die Kommunikation mit VDV ZVM / ION (Kontrollnachweise und Sperrlisten) gemäß dem jeweils aktuell gültigen „Kontrollkonzept für das Deutschlandticket im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen“ vollständig umzusetzen. Das aktuelle Kontrollkonzept wird auf Anfrage zugesandt.

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr

Bedienungsebene 3

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
1 Erscheinungsbild				
1.1 Anforderungen an das Erscheinungsbild im VBN				
Durch eine klare und eindeutige Gestaltung der Fahrzeuge wird das Ziel verfolgt, verbundweit ein einheitliches Erscheinungsbild und einen gemeinsamen werbewirksamen Auftritt zu schaffen. Das gewählte Erscheinungsbild ist auf alle im Linienverkehr eingesetzten Fahrzeuge verschiedener Art und verschiedener Hersteller übertragbar und einfach anzuwenden.				
1.1.1 Verbundauftritt				
Einfarbiger Fahrzeugkopf, der die Front sowie die Seiten des Fahrzeugs symmetrisch bis hinter Tür 1 (Bezeichnung der Türen vom Kopf des Fahrzeuges aus) umfasst. Für die Fahrzeugköpfe stehen folgende Farben zur Auswahl: - Verkehrsgelb/RAL 1023, - Verkehrsrot/RAL 3020, - Verkehrsblau/RAL 5017, - Verkehrsgrün/RAL 6024.	x			x
Deutliche Unterscheidung des Korpus der Fahrzeuge vom Fahrzeugkopf mit der Farbe „weiß“ (RAL 9016)	x			x
Plazierung des Verbundlogo bei allen genannten Fahrzeugen einheitlich auf der Frontseite. Zusätzliche Anbringung des Logos am Heck. Das Logo hat eine empfohlene Größe von 15 cm Breite, die maximale Höhe beträgt 20 cm.	x		x	
Die Flächen des Fahrzeugs, die für den einheitlichen Verbundauftritt reserviert sind, dürfen nicht für Fremdwerbung genutzt werden.	x		x	

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

**Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr**

Bedienungsebene 3

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
Fahrzeugaußenwerbung ist so auf den Fahrzeugen zu positionieren, dass die Merkmale des Verbundauftritts, d.h. der Farbkopf und die Logos, gut erkennbar bleiben.	x		x	
Bei der Beklebung der Fenster auf der linken und rechten Fahrzeugseite mit Lochfolie ist als maximale Obergrenze ein Anteil von 30% zulässig. Dabei soll bei der Gestaltung darauf geachtet werden, dass Fahrgäste ausreichend Sitzplätze im Fahrzeug finden, die eine ungehinderte Sicht nach außen ermöglichen. Besonders für sehgeschwache und ortsunkundige Fahrgäste ist diese Möglichkeit der Orientierung wichtig. Außerdem soll zusteigenden Fahrgästen die Sicht in das Fahrzeug möglich sein. Vorzugsweise soll daher die fahrbahnseitigen Fenster beklebt werden. Im Sinne der Barrierefreiheit müssen die Scheiben an den Aufstellplätzen für Rollstühle von Beklebung für Werbung freigehalten werden. Ein Sitzbereich für mobilitätsgeschränkte Personen ist von Werbung freizuhalten.	x		x	
Das Unternehmen stellt dem Auftraggeber 50% der Fahrzeuge für die Nutzung für Werbung unentgeltlich zur Verfügung. Diese Fahrzeuge dürfen keine weitere Außenwerbung des Unternehmens verwenden.	x		x	

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

**Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr**

Bedienungsebene 3

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
1.1.2 Unternehmensauftritt				
Der Name des Unternehmens entsprechend der BOKraft auf den Längsseiten des Fahrzeugs	x		x	
1.2 Zustand der Fahrzeuge				
1.2.1 Sauberkeit und Reinigung				
Die Fahrzeuge müssen durch Wartung und Pflege in einem einwandfreien Zustand gehalten werden, dabei ist eine regelmäßige Außen- und Innenreinigung zu gewährleisten.	x		x	
Die Fahrzeugkarosserie muss sauber und gleichmäßig gepflegt werden. Die Scheiben müssen sauber sein. Der Fußboden, die Sitze und die Fahrzeuginnenwände müssen sauber, fleckenfrei, frei von klebrigen Rückständen sein.	x		x	
Zum täglichen Betriebsbeginn müssen die Fahrzeuge im Fahrgastraum mindestens besenrein sauber sein. Starke Verunreinigungen des Innenraums werden unverzüglich beseitigt. Die Beseitigung von Grobschmutz wie herumliegende Getränkedosen oder Zeitungen hat bei der nächsten sich bietenden Gelegenheit unverzüglich durch das Fahrpersonal zu erfolgen. Die Abfallbehältnisse sind spätestens zum nächsten täglichen Betriebsbeginn zu leeren; soweit erforderlich sind Zwischenleerungen durchzuführen. Die tägliche Grundreinigung darf nicht während des laufenden Betriebs (d.h. bei der Beförderung von Fahrgästen) erfolgen.	x		x	
Die Außenreinigung der Fahrzeuge hat in regelmäßigen Abständen und in Abhängigkeit von der Witterung und dem Grad der Verschmutzung nach Bedarf auch täglich zu erfolgen. Die Innenreinigung hat mindestens einmal monatlich das Absaugen der Polster, die Fensterreinigung innen sowie das Abwischen aller Ablagen (feucht) und Haltestangen zu umfassen. Außen- und Innenreinigung sind zu dokumentieren. Sofern die Witterung durch starken Frost eine Reinigung nicht zulässt, kann von diesen Anforderungen abgewichen werden.	x		x	

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

**Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr**

Bedienungsebene 3

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
1.2.2 Beschädigungsfreiheit				
Beschädigungen der Fahrzeuge (z. B. durch Vandalismus oder Unfall) sind sobald und soweit wie möglich zu beheben. Sobald wie möglich heißt, dass nicht sicherheitsrelevante Schäden bis spätestens zum Ende der dem Schadensfall folgenden Schulferien behoben werden (Oster-, Sommer-, Herbst- und Weihnachtsferien).	x		x	
1.2.3 Alter der Fahrzeuge				
Für das Alter der Fahrzeuge gelten folgende Vorgaben: - Durchschnittsalter der Fahrzeuge nicht größer 7,00 Jahre - Maximales Fahrzeugalter nicht älter als 12,00 Jahre Die Berechnung erfolgt jeweils zum Stichtag 01.08. auf Basis des Tages der Erstzulassung. . Die Fahrzeuge der Bedienungsebene 1+, 1 und 2 werden hierbei zusammengefasst.	x			x
Das maximale Fahrzeugalter darf nicht größer als 16,00 Jahre sein. Die Berechnung erfolgt jeweils zum Stichtag 01.08. auf Basis des Tages der Erstzulassung.	n.A.		x	
1.2.4 Umweltanforderungen				
1.2.4.1 Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren				
Die Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren verfügen mindestens über die Abgasnorm EURO VI.	x		n.A.	
1.2.4.2 Fahrzeuge mit emissionsfreie Antrieben				
Bei batteriebetriebenen Bussen kommt ausschließlich zertifizierter Ökostrom zum Einsatz bzw. bei Wasserstoffbussen wird zertifiziert grün produzierter Wasserstoff verwendet. Entsprechende Zertifikate oder Bescheinigungen sind dem ZVBN vorzulegen (vgl. auch Ziffer 2.1 LB).	x		x	

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr

Bedienungsebene 3

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
2 Fahrgastinformation				
2.1 Außeninformation				
2.1.1 Busse und Straßenbahnen				
Für Fahrzeuge im Linienverkehr müssen folgende Anzeigen vorgesehen werden:				
- Front: Zielschild mit Liniennummer und Endpunkt der Linie (Zielort oder Zielhaltestelle)	x		x	
- rechte Seite: Liniennummer, Ausgangs- und Endpunkt der Linie sowie wichtige Angaben über den Fahrweg	x		x	
- Heck: Liniennummer.	x		x	
Bei der Zielanzeige am Fahrzeug wird in der Regel kein Haltestellenname angezeigt, sondern der Ort bzw. Stadtteil wo die Fahrt endet. Wird als Endpunkt der Linie eine Haltestelle genannt, wird der Haltestellenname gemäß den Regelungen im Kapitel Haltestellenmanagement des Haltestellenkonzeptes verwendet.	x		x	
Zusätzlich zu den im Konzept vereinbarten Elementen der Außeninformation kann auf der linken Seite der Fahrzeuge (Bus oder Straßenbahn) ein weiteres Schild mit Angabe der Liniennummer verwendet werden.		x		x
Die Liniennummer muss mindestens dreistellig, das Fahrtziel ein- und zweizeilig darstellbar sein.	x		x	
Im Sinne der Barrierefreiheit werden die folgenden Schriftgrößen für Front und Heck angestrebt:				
Front				
- Liniennummer 26cm		x		x
- Fahrtziel 17 cm		x		x
Heck				
- Liniennummer 17 cm		x		x
Seite (rechts)				
- Liniennummer 26 cm		x		x
- Fahrtziel 17 cm		x		x
Seite (links)				
- Liniennummer 17 cm		x		x
Bei allen Elementen der Außenbeschilderung ist auf einen hohen Kontrast zwischen Hintergrund und Schrift zu achten. Außerdem muss die Schrift auch bei Dunkelheit erkennbar sein.	x		x	

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

**Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr**

Bedienungsebene 3

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
2.1.2 Schulbuskennzeichnung				
Die Kennzeichnung von Fahrzeugen mit dem „Schulbuszeichen“ ist nur für Verkehre nach § 43 Nr. 2 PBefG bzw. für Verkehre nach der Freistellungsverordnung zwingend vorgeschrieben. Schulbuszeichen sind nach Beendigung der Schulfahrt zu entfernen bzw. abzudecken. Um eine eindeutige Fahrgastinformation bezüglich der allgemeinen Nutzbarkeit der Linien sicherzustellen, dürfen im Verbundraum im Linienverkehr nach § 42 PBefG keine Schulbuszeichen verwendet werden.	x		x	
2.1.3 Kennzeichnung der Rollstuhlbeförderung				
Die Kennzeichnung von Fahrzeugen, die über einen Rollstuhlstellplatz und/oder über einen Behindertensitz verfügen, erfolgt gemäß UNECE R 107 am Fahrzeug an der Fahrzeugfront auf der rechten Fahrzeugseite (Beifahrerseite) und an den entsprechenden Einstiegstüren durch das Rollstuhl-Piktogramm und/oder ein Piktogramm für mobilitätseingeschränkte Personen.	x		x	
Der blaugrundige Aufkleber mit weißem Piktogramm hat eine Mindest-Höhe von 9 cm, damit ist er auch bei einer Leseentfernung von fünf Metern noch lesbar.	x		x	
2.1.4 Kinderwagenkennzeichnung				
Wo zur Beschleunigung des Fahrgastwechsels besondere Einstiege für Personen mit Kinderwagen vorgesehen sind, müssen diese mit dem Kinderwagenpiktogramm gekennzeichnet werden.	x		x	
Der blaugrundige Aufkleber mit weißem Piktogramm hat eine Mindest-Höhe von 9 cm, damit ist er auch bei einer Leseentfernung von fünf Metern noch lesbar.	x		x	
2.1.5 Linienverkehr mit Pkw oder Kleinbussen				
Beim Einsatz von Pkw oder Kleinbussen im Linienverkehr gelten die gleichen Anforderungen an die Fahrgastinformation wie bei Bussen und Straßenbahnen, allerdings ist gemäß §33 BOKraft das Streckenschild auf der rechten Seite verzichtbar.	x		x	

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr

Bedienungsebene 3

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
2.1.6 Produktkennzeichnung				
Die Kennzeichnung der Produkte erfolgt am Fahrzeug durch eine produktspezifische Liniennummer (z. B. bei den Nachtlinien „N“), die an jedem Fahr-zeug im Ziel-, Strecken- und Heckschild aufgeführt ist.	x		x	
2.1.6.1 Schnellbus				
Für Busse, die aufgrund definierter Qualitätseigenschaften im Verbundraum als „Schnellbusse“ gelten, erfolgt die Produktkennzeichnung über den Buchstaben „S“, ergänzt um die Liniennummer (im Regionalbereich zweistellige Zahl).	x		x	
2.1.6.2 Nachtbus				
Für Nachtbusse erfolgt die Produktkennzeichnung über den Buchstaben „N“, gefolgt von einer zweistelligen Zahl.	x		x	
2.1.6.3 Taxibus				
Bei Anruf-Linientaxis bzw. „Taxibussen“ ist die Kennzeichnung der eingesetzten Fahrzeuge mit dem Auftraggeber im Vorfeld abzustimmen. Es ist sicherzustellen, dass für den Betrieb eines Anruf-Linientaxis bzw. "Taxibusses" mindestens ein geeignetes Fahrzeug zur Beförderung von nicht faltbaren Rollstühlen vorgehalten wird.	X		X	
2.1.6.4 Bürgerbus				
Bürgerbusse sind mit der Liniennummer und dem Zielschild auszustatten.				
2.1.6.5 Elektrobus				
Elektrobusse müssen Warngeräusche gemäß dem Acoustic Vehicle Alert System aussenden. Hierbei ist der Ton gemäß den Vorgaben des VDV zu verwenden.	x		x	

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr

Bedienungsebene 3

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
2.2 Inneninformation				
Bestandteile der Inneninformation:				
- akustische Informationen (Ansagegeräte) zur Ankündigung der nächsten Haltestelle	x		x	
- Darstellung der nächsten Haltestellen inkl. Anzeige der Abfahrt in Echtzeit	x			x
- Anzeige der nächsten Haltestelle	n.A.		x	
- optische Informationen zur Ankündigung von Umsteigemöglichkeiten	x			x
- optische Anzeige, dass das Fahrzeug an der nächsten Haltestelle hält	x		x	
- Bordmikrofon (Lautsprecher) zur Ansage von Informationen	x		x	
- Kennzeichnung des Rollstuhlauflageplatzes durch ein geeignetes Piktogramm und ein Hinweisschild	x		x	
- Kennzeichnung der Sitzplätze für Behinderte	x		x	
- Kennzeichnung von Sondernutzungsflächen bzw. besonders zugewiesenen Plätzen	x		x	
Im Sinne der Barrierefreiheit gilt für die Informationen allgemein, dass für eine Leseentfernung von einem Meter eine Schriftgröße von 1,8 cm nötig ist.	x		x	

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr

Bedienungsebene 3

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
2.2.1 Darstellung der Linie				
Die Darstellung des Linienvlaufes bzw. die Darstellung des Liniennetzes im Fahrzeug ist ein wünschenswerter Baustein der Informationskette, der zur besseren Orientierungsmöglichkeit während der Fahrt beiträgt. Diese Information im Fahrzeug gewinnt an Bedeutung, wenn eine größere Anzahl ortskundiger Fahrgäste auf einer Linie zu erwarten ist bzw. das Angebot auch für Gelegenheitskunden attraktiver werden soll.				
Für Stadtverkehre sowie Nachbarortslinienverkehre soll eine solche Information im Fahrzeug an gut sichtbarer Stelle angebracht sein. Bei Regionalverkehren kann dies – wo aufgrund der Umläufe möglich – ebenfalls geschehen. Die Darstellung der Linie erfolgt in Form einer Linienübersicht und/ oder als Perlschnur.				
2.2.1.1 Linienübersicht				
Eine Linienübersicht ist eine schematische Darstellung von Linien eines Gebietes. Neben den Linienverläufen werden Verknüpfungen zwischen Individualverkehr und Öffentlichem Personennahverkehr dargestellt (z. B. P+R).		x		x
Wichtige ÖPNV-Verknüpfungspunkte sollen ebenfalls dargestellt werden (z. B. Verknüpfungen zwischen SPNV und Bus).		x		x
Eine Linienübersicht soll in den Fahrzeugen entweder als transparenter Folienaufkleber oder als Plan (ggf. im Plakathalter) ausgehängt werden.		x		x
Dabei soll immer ein möglichst gut zugänglicher Ort für den Aushang gewählt werden, hier bietet sich z. B. das Fenster am Sondernutzungsplatz an. Bei Straßenbahnen sollen mindestens drei Netzdarstellungen angebracht werden. Im Solobus soll mindestens eine, in Gelenkbussen sollen mindestens zwei Netzdarstellungen vorhanden sein.		x		x

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr

Bedienungsebene 3

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
2.2.1.2 Perlschnur/Darstellung der Haltestellenfolge				
Die nächsten Haltestellen einer Linien werden auf einem Monitor anhand einer Perlschnur dargestellt.	x			x
Straßenbahnen, Stadt- und Regionalbusse haben zusätzlich über einen Außenlautsprecher am Fahrzeug die Liniennummer und das Fahrtziel anzusagen, wenn an Haltestellen mehrere Linien verkehren.	x			x
Für die nächsten Haltestellen ist auch die Abfahrt in Echtzeit darzustellen.	x			x
In Gelenkbussen ist ein weiterer Bildschirm im hinteren Bereich anzubringen.	x			x
Bei Doppeldeckern sind ein Bildschirm im unteren Bereich und im Oberdeck zwei Bildschirme anzubringen.	x			x
Bei 15m-Fahrzeugen ist ein weiterer Bildschirm im hinteren Bereich anzubringen.	x			x

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr

Bedienungsebene 3

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
2.2.2 Haltestellenanzeige/ansage				
Zur Orientierung und rechtzeitigen Vorbereitung der Fahrgäste auf den Ausstieg sind Haltestellen rechtzeitig anzukündigen. Entscheidend ist, dass die Ankündigung rechtzeitig und deutlich erfolgt, so dass Fahrgäste sich auf die Ankunft an ihrer Zielhaltestelle vorbereiten, dem Fahrpersonal den Haltewunsch mitteilen und an der Haltestelle zügig aussteigen können.	x		x	
Die Fahrzeuge sind sowohl mit Geräten zur automatisierten Ansage der nächsten Haltestelle wie auch zur automatisierten Anzeige auszustatten.	x		x	
Die Ansage und Anzeige der nächsten Haltestelle erfolgt automatisch.	x		x	
Für die Anzeige des Haltestellenamens ist eine von der Leseentfernung abhängige Schrifthöhe zu wählen z. B. bei 2 m eine Schrifthöhe von 3,5 cm.	x		x	
Der verwendete Haltestellenname ergibt sich aus den Regelungen im Kapitel Haltestellenmanagement des Haltestellenkonzeptes. Demnach wird bei der Anzeige im Fahrzeug der Haltestellenname angesagt/angezeigt. Bei der Ansage wird im Regionalverkehr auch der Ort genannt. Evtl. notwendige Abkürzungen der Haltestellenamen sind mit dem Auftraggeber abzustimmen.	x		x	
Zur Haltestellenanzeige gehört auch die „Wagen-hält“ bzw. Stop-Anzeige, die den Fahrgästen den Halt an der nächsten Haltestelle signalisiert.	x		x	
2.2.3 Infodispenser				
Infodispenser bieten den Unternehmen die Möglichkeit, in übersichtlicher Form Informationen für ihre Kundinnen und Kunden vorzuhalten. In den Fahrzeugen müssen die Fahrpläne der jeweiligen Linie ausliegen.	x			x
Wenn das Auslegen im Fahrzeug nicht möglich ist, müssen die Fahrer die Flyer für die Kunden auf Nachfrage bereithalten	n.A.		x	
2.2.4 Plakathalter				
Plakathalter können zusätzliche Werbung (idealerweise Eigen- oder Verbundwerbung) enthalten. Sie sollen die Fahrgäste auf bestimmte Angebote im VBN aufmerksam machen und müssen somit von möglichst vielen Plätzen im Fahrzeug sichtbar sein.	x			x

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

**Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr**

Bedienungsebene 3

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
2.3 Kommunikationseinrichtungen				
Sowohl außen als auch innen soll das Fahrzeug, sofern es für Rollstuhlfahrer nutzbar ist, mit Kommunikationseinrichtungen für Rollstuhlbenutzer zum Fahrer ausgestattet sein. Zu den Kommunikationseinrichtungen zählen auch die Anforderungstaster.		x		x
2.4 WLAN				
Zur Steigerung des Komforts für den Fahrgast sind die Fahrzeuge mit einem kostentreuen, offenen Fahrgast-WLAN mit ausreichender Bandbreite auszustatten.	x			x

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr

Bedienungsebene 3

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
3 Ein- und Ausstieg				
3.1 Niederflersystem				
In Verbindung mit der Niederflurigkeit steht bei Bussen das sogenannte "Kneeling", das Absenken des Fahrzeugs auf der haltestellenzugewandten Seite. Das Kneeling ist daher ein wichtiger Ergänzungsbaustein zum fahrgastfreundlichen Einstieg. Niederflurige Fahrzeuge sind entsprechend auszustatten.	x		x	
Zur Betriebsaufnahme müssen 100% der Fahrplanfahrten mit Fahrzeugen mit Niederflurtechnik und fahrzeuggebundener Einstiegshilfe an Tür 2 durchgeführt werden. Low-Entry Fahrzeuge sind ebenfalls zugelassen. Die Fahrten müssen im Fahrplan und in den Daten für die elektronische Fahrplanauskunft entsprechend gekennzeichnet werden. Sofern örtliche Gegebenheiten einen Einsatz von Niederflur nachweislich nicht zulassen, kann mit Zustimmung des Auftraggebers hiervon abgewichen werden.	x		x	
Niederflur bedeutet gemäß UNECE R 107 - 25 cm an mindestens einer Betriebstür oder - 27 cm an mindestens zwei Betriebstüren jeweils im abgesenkten Zustand.	x		x	
Bei Verstärkerfahrten auf Linien der Bed. 2 und 3, d.h. die zeitgleich zu anderen Fahrten auf denen ein Niederflurfahrzeug eingesetzt wird, dürfen auch als Hochflurfahrzeug verkehren.	x (Bed. 2)		x	
Fahrzeuggebundene Einstiegshilfen (Rampen oder Lifte) verbessern den Zugang für Fahrgäste im Rollstuhl. Im Zusammenspiel mit der entsprechenden baulichen Infrastruktur tragen sie zu einem barrierefreien Zugang bei. Niederflurige Fahrzeuge sind mit Einstiegshilfen auszustatten.	x		x	
Zur Minimierung des Höhenunterschiedes und Spalts müssen Fahrzeuge Haltestellen anfahren können, die eine Bordhöhe von 22cm aufweisen (Profilstein). D.h. bei gerader Anfahrt der Haltestelle darf im abgesenkten Zustand des Fahrzeuges die Einstiegshöhe an der Tür 2 nicht über den obigen Anforderungen der UNECE R 107 liegen.	x		n.A.	
Soweit Fahrzeuge auch an Haltestellen verkehren, die durch Linien der Ebene 1+, 1 und 2 angefahren werden, müssen diese ebenfalls eine Höhe von 22cm anfahren können.	n.A.		x	
Bei Gebrauchtfahrzeugen kann bei hohen Borden auf das Kneeling verzichtet werden, sofern durch das Kneeling Schäden am Fahrzeug entstehen könnten.	n.A.		x	

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr

Bedienungsebene 3

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
3.2 Ein- und Ausstiegsbereiche				
3.2.1 Türen				
Die UNECE fordert für eine barrierefreie Tür eines Niederflurfahrzeugs eine Mindestbreite von 900 mm.	x		x	
Türen sind so auszuführen, dass bei hohen Borden von 22cm diese nicht auf dem Bord liegen, bzw. ein Berühren nicht zu Problemen beim Öffnen oder Schließen der Türen führt.				
Im Inneren des Fahrzeugs sind Anforderungstasten zum Öffnen der Tür mindestens an Tür 3 (und an Tür 4, soweit vorhanden) erforderlich.	x		x	
Anforderungstasten für das Öffnen von Türen für Rollstuhlfahrer benötigen eine aktive Fläche von 25 cm². Die Anbringungshöhe liegt zwischen 0,85m und 1,30 m über der Fahrbahn. Die Tasten sind durch ein Rollstuhlpiktogramm zu kennzeichnen.	x		x	
3.2.2 Kneeling				
Durch das Kneeling (Entleerung der Luftfeder) wird eine Absenkung des Wagenbodens auf der Türseite um etwa 7 bis 8 cm erreicht.				
Die Kneeling-Einrichtung eines Niederflurfahrzeugs ist bei jedem Fahrgastwechsel eingesetzt werden. Sofern es die Situation an der Haltestelle es nicht zulässt, kann hiervon abgesehen werden.	x		x	
3.2.3 Fahrzeuggebundene Einstiegshilfe				
Die Fahrzeuge sind mit einer Rampe an Tür 2 auszustatten.	x		x	

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr

Bedienungsebene 3

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
4 Innenausstattung und -aufteilung				
4.1 Sitz- und Stehplätze				
4.1.1 Sitzplätze				
Die Anzahl der Sitzplätze im Fahrzeug hängt neben der Anordnung von Radkästen und Türen wesentlich von der Wahl des Maßes für den Sitzteiler ab. Der vom VDV empfohlene Wert von 720 mm für den Standardlinienbus ist ein Kompromiss zwischen der Möglichkeit, möglichst viele Sitzplätze anzubieten und dabei gerade noch sitzen zu können.				
Sitze für mobilitätseingeschränkte Personen bzw. Personen, die bevorzugt auf einen Sitzplatz angewiesen sind, sind in der Nähe des barrierefreien Einstiegs anzuordnen. Zusätzliche Sitzplatzangebote sollen in der Nähe des Fahrers/der Fahrerin angeboten werden. Bei den Plätzen ist darauf zu achten, dass sich vor dem Fahrgast eine Haltestange oder ähnliche Griffmöglichkeiten befindet, an denen er sich aus dem Sitz hochziehen kann. Pro Bus sind mindestens vier bzw. bei Bussen der Klasse II zwei derartige Plätze vorzusehen. Sitze für Begleitpersonen von Rollstühlen und Kinderwagen müssen sich in unmittelbarer Nähe der gekennzeichneten Plätze bzw. der Sondernutzungsfläche befinden. Hier sind auch Klappsitze geeignet.	x		x	
Im Heck der Busse sind die Sitze so anzuordnen, dass durch Sichtkontakt und bessere Übersichtlichkeit Vandalismusschäden reduziert werden und Fahrgäste sich sicher fühlen.		x		x
Mindestens 4 Sitzplätze (incl. Klappsitze) sind ohne zusätzliche Stufe im Fahrzeug zu erreichen.	x		x	
4.1.2 Stehplätze				
Bei der Bemessung der Kapazität darf ein Wert von vier Personen pro Quadratmeter Stehplatzfläche nicht überschritten werden.	x		x	

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr

Bedienungsebene 3

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
4.1.3 Beförderungskapazität				
Für die in den Fahrplänen vorgegebenen Fahrzeuge gelten folgende Anforderungen an die Gesamtplatzzahl:				
<i>Fahrzeugtyp</i>	x		x	
8-Sitzer, d.h. 8 Fahrgast-Sitzplätze zuzüglich Fahrerarbeitsplatz	x		x	
20-Sitzer NF: mindestens 20 Fahrgast-Plätze (Gesamtzahl der Sitz- und Stehplätze)	x		x	
Midi NF: mindestens 25 Fahrgast-Plätze (Gesamtzahl der Sitz- und Stehplätze)	x		x	
Solo NF: mindestens 80 Fahrgast-Plätze (Gesamtzahl der Sitz- und Stehplätze)	x		x	
15m NF: mindestens 100 Fahrgast-Plätze (Gesamtzahl der Sitz- und Stehplätze)	x		x	
Gelenkbus NF: mindestens 120 Fahrgast-Plätze (Gesamtzahl der Sitz- und Stehplätze)	x		x	
Doppeldeckerbus NF: mindestens 105 Fahrgast-Plätze (Gesamtzahl der Sitz- und Stehplätze) davon mindestens 80 Sitzplätze. Doppeldeckerfahrzeuge müssen über zwei Aufgänge verfügen.	x		x	
Die in den Fahrplanvorgaben genannten Fahrzeuggrößen sind Mindestanforderungen, d.h. es können auch größere Fahrzeuge eingesetzt werden (falls in den Fahrplanvorgaben aufgrund des Fahrwegs nicht anderes benannt ist). Sind größere Fahrzeugtypen als ein Solobus gefordert, können diese Fahrten auch mit zwei oder mehr Fahrzeugen geleistet werden, die zusammen mindestens die geforderte Kapazität (gilt auch für die mind. geforderten Sitzplätze) erfüllen. Die verfügbare Infrastruktur insb. an Haltestellen ist hierbei zu beachten.	x		x	
4.2 Haltestangen/ Griffe				
Stehenden Fahrgästen müssen ausreichende Haltemöglichkeiten gegeben werden. Dabei sind im Fahrzeuginnenraum ausreichende Festhaltemöglichkeiten in unterschiedlichen Ausführungen (horizontale oder vertikale Stangen, Schlaufen, Griffe an Sitzen) in unterschiedlichen Griffhöhen anzuordnen. Die Haltegriffe müssen auch von Kindern und kleinwüchsigen Erwachsenen problemlos zu erreichen sein (Festhaltemöglichkeiten auch in 80 cm Höhe). Haltestangen sind bei Fahrzeugen mit Innenschwenktür auch an den Türblättern erforderlich, bei Fahrzeugen mit Außenschwingtür muss ein Handlauf innen so angebracht werden, dass er bei geöffneter Tür von außen zu erreichen ist.	x		x	

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

**Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr**

Bedienungsebene 3

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
4.3 Haltewunschtasten				
Haltewunschtasten sind in ausreichender Anzahl und so, dass sie möglichst von allen Plätzen erreichbar sind, anzubringen. Dies gilt insbesondere auch an der Abstellfläche für Rollstühle und den Sitzplätzen für mobilitätseingeschränkte Personen. Bei der Anbringung ist die Höhe so zu wählen, dass die Tasten auch von kleineren Personen gut erreicht werden können, d. h. < 1,20 m über Fußboden bzw. im Stehplatzbereich 0,80 m < h < 1,50 m. Eine auffällige Farbe sorgt für bessere Erkennbarkeit. Wenn es technisch möglich ist, ertönt beim ersten Drücken einer Haltewunschtaste vor einer Haltestelle ein kurzes akustisches Signal, um blinden und hochgradig sehbehinderten Personen zu signalisieren, dass das Fahrzeug an der nächsten Haltestelle hält. Im Bereich des Rollstuhlbenutzerplatzes ist eine Betätigungs-einrichtung kontrastierend zur Umgebung vorzusehen, die mit der Handfläche bedienbar ist. Sie muss eine aktive Fläche von mindestens 25 cm ² besitzen, in einer Höhe von < 85 cm über dem Wagenfußboden angebracht und mit einem Rollstuhlpiktogramm gekennzeichnet werden.	x		x	

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr

Bedienungsebene 3

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
4.4 Kinderwagen, Rollstühle und Fahrräder (Mehrzweckplatz)				
Ein Mehrzweckplatz ist in jedem Fahrzeug vorzusehen. Eine multifunktionale Nutzung ist aus platzökonomischen Gründen zweckmäßig. Die UNECE R 107 verlangt mindestens einen Rollstuhlbenutzerplatz je Bus. Dieser Platz muss mit einem Rollstuhlrückhaltesystem ausgestattet sein. Für den VBN kann das vergleichsweise einfache System „Rückhaltelehne und klappbare Armlehne“ vorgesehen werden. Der Rollstuhl steht dabei rückwärts zur Fahrtrichtung parallel zu einer Wagenseite und mit der Rückseite an die Rückhaltelehne angelehnt. Auf der anderen Seite wird eine Armlehne gefordert.	x			x
Maßgeblich für den Gesamtflächenbedarf eines barrierefreien Rollstuhlplatzes ist nicht die Aufstellfläche, sondern die barrierefreie Erreichbarkeit, d. h. ausreichende Bewegungsflächen vor der eigentlichen Aufstellfläche und im Bereich zwischen den barrierefreien Türen und Rollstuhlbenutzerplatz. Die Erreichbarkeit ist gemäß UNECE R 107 durch einen definierten Bezugsrollstuhl nachzuweisen. Damit mehrere Nutzer den Platz gleichzeitig beanspruchen können, ist eine Länge von 2000 mm und Breite von 900mm vorzusehen. Die Anordnung hat gegenüber der Tür 2 zu erfolgen.	x			x
Im Rollstuhlbereich sind mindestens zwei Klappsitze unterzubringen, die im Ausgangszustand nicht in die Grundfläche ragen.	x		x	
Die Mitnahme von Fahrrädern ist ebenfalls im Bereich des Mehrzweckplatzes möglich. Zum Transport von Fahrrädern ist eine Länge der Sondernutzungsfläche von 1850 mm erforderlich. Idealerweise können die Busse auch über Sicherungsmöglichkeiten für Fahrräder verfügen.	x			x
Bei Linien, die für den Freizeitverkehr oder den Fahrradtourismus relevant sind, sind weitere Fahrradmitnahmemöglichkeiten wünschenswert. Möglich sind hier z. B. Fahrradanhänger oder Fahrradträger.		x		x

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr

Bedienungsebene 3

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
4.5 Klimatisierung , Heizung und Lüftung				
Heizung und Lüftung müssen ausreichend gewährleistet sein. Scheiben müssen soweit technisch möglich beschlagfrei sein bzw. gehalten werden können. Sofern keine Klimaanlage vorhanden ist, müssen – bei Bussen – mindestens im hinteren Teil Klapp- oder Schiebefenster vorhanden sein oder der Luftaustausch über Dachlüfter sichergestellt werden.	n.A.		x	
Fahrzeuge sind mit einer Klimaanlage mit einer Kühlleistung von mind. 20KW und automatischer Temperaturregelung des Fahrgastraumes auszustatten.	x			x
4.6 Fahrzeugfußboden				
Der Fahrzeugfußboden soll möglichst eben, auch bei Nässe rutschfest und schmutzabweisend sein. Vor allem im Stellplatz- und Rangierbereich für Rollstühle sind Anrampungen und Verwindungen zu vermeiden. Der für mobilitätsbehinderte Personen vorgesehene Bereich muss stufenfrei sein.	x		x	
Querstufen im Gang sind zu vermeiden.		x		x
Nicht vermeidbare Querstufen sind deutlich zu kennzeichnen.	x		x	
4.7 Beleuchtung				
Für die Beleuchtung im Innenraum der Fahrzeuge sind folgende Punkte zu berücksichtigen:				
- die Sicherheit beim Ein- und Aussteigen sowie bei Bewegungen innerhalb des Fahrzeugs während der Fahrt, d. h. gute Sichtbarkeit von Trittstufen und –kanten usw. Bei geöffneten Türen muss der Türbereich zusätzlich ausgeleuchtet werden.	x		x	
- Möglichkeit, während der Fahrt lesen zu können.		x		x
- Reflexionen der Innenbeleuchtung in der Frontscheibe sind zu vermeiden.		x		x

Anlage 3: Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Linienbündel Oldenburg Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

**Bedienungsebene 1+, 1 und 2
und Nachtverkehr**

Bedienungsebene 3

	erforderlich	wünschens- wert	erforderlich	wünschens- wert
4.8 Farbgebung des Innenraumes				
Im Innenraum der Fahrzeuge sind Festhaltungsmöglichkeiten und Bedienelemente kontrastreich zu gestalten und müssen sich deutlich vom Hintergrund und von ihrer Umgebung abheben. Unterschiedliche Tageslicht- und Beleuchtungssituationen müssen dabei berücksichtigt werden.	x		x	
4.9 Überwachung des Fahrgastraumes				
Zur Verbesserung des subjektiven Sicherheitsgefühls der Fahrgäste und zur Vermeidung von Vandalismusschäden kann insbesondere bei längeren Fahrzeugen die Anbringung von Video-überwachungsanlagen dienen.		x		x
5 Lichtsignalbeeinflussung				
Der Auftragnehmer hat alle Fahrzeuge, die in die Städte und Gemeinden Oldenburg, Bremen, Delmenhorst, Bad Zwischenahn, Wardenburg oder Verden fahren, mit Funkgeräten und Bordrechnern auszustatten, die das R09.16 Protokoll zur LSA-Beeinflussung unterstützen. Die Ortung erfolgt standortbasiert und ist in den Daten der Fahrzeugbordgeräte zu hinterlegen.	x		x	

Abkürzungsverzeichnis

A	
Abs.	Absatz
AG	Arbeitsgemeinschaft
B	
BGG	Gesetz zur Gleichstellung behinderter Menschen und zur Änderung anderer Gesetze
BOKraft	Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr
BOStrab	Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen
D	
DFI	Dynamische Fahrgastinformation
C	
CD	Corporate Design
G	
GAK	Gemeinsamer Arbeitskreis
GPS	Global Positioning System (satellitengestütztes Ortungssystem)
GSM	Global System for Mobile Communications (Standard für mobile Sprachkommunikation und Kurznachrichten)
GVFG	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
H	
HVZ	Hauptverkehrszeit
I	
IBIS	integriertes Bordinformationssystem
L	
LReg	Landesregierung
LSA	Lichtsignalanlage (Ampel)
M	
MIV	motorisierter Individualverkehr
MW	Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung
N	
Nds.	Niedersächsisch ...
O	
OLG	Oberlandesgericht
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
P	
PBefG	Personenbeförderungsgesetz

P+R	Park+Ride
R	
RBL	rechnergestütztes Betriebsleitsystem
S	
StVO	Straßenverkehrsordnung
StVZO	Straßenverkehrszulassungsordnung
T	
Tür 1	erste Einstiegstür am Fahrzeug, alle weiteren werden entsprechend nummeriert
U	
UMTS	Universal Mobile Telecommunications System (System zur schnellen mobilen Datenübertragung)
UNECE	United Nations Economic Commission for Europe
V	
VBN	Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
Z	
ZDD	Zentrale Datendrehscheibe (System zum Austausch von Fahrplan-Ist- und -Soll-Daten)
ZVBN	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen

Technische und qualitative Anforderungen an die Lieferung von Fahrplansolldaten und Echtzeitinformationen im VBN und Vorgaben zur Anbindung

27.02.2026 Version 07-16

Inhaltsverzeichnis

1	Versionsnachweis	3
2	Vorwort	5
3	Technische und qualitative Anforderungen	6
3.1	Technische Anforderungen.....	6
3.2	Qualitative Anforderungen.....	9
4	Teil 2 Schnittstellenpapier	12
4.1	Einleitung.....	12
4.2	Vorbereitende Maßnahmen.....	12
4.3	Vertragsabschluss.....	13
4.4	Technische Anbindung.....	14
4.5	Fachliche Anbindung.....	14
4.6	Abnahmetest.....	14
4.7	Produktivbetrieb.....	14
	Abkürzungsverzeichnis	15

1 Versionsnachweis

Version	Datum	Erstellung		Änderung
		OE	Bearbeiter	
00-01	07.05.2015	GSC	GS	Erste Erstellung
00-02	08.05.2015	GSC	GS	Redaktionelle Überarbeitung
00-03	11.05.2015	BLIC	ASc	Layout-Anpassung, Fehlerkorrekturen
01-00	18.05.2015	GSC	GS	Klärung offener Fragen mit VBN
02-00	19.05.2015	ZVBN	TS	Ergänzung Qualitätsanforderungen
02-01	29.06.2015	ZVBN	TS	Ergänzung Anmerkungen VBN
03-00	05.07.2015	ZVBN	TS	Anmerkungen Stöhr (Ortung auf E/A-Wegen) /Steinbauer
04-00	22.12.2015	ZVBN/VBN	TS	Anforderungen Datenlieferung
05-00	12.08.2016	ZVBN	TS	Präzisierung Lieferung
06-00	15.09.2017	ZVBN	TS	Ergänzung Anforderungen Ebene 3
06-01	24.07.2020	ZVBN	TS	Anpassung Datenlieferung Soll-Daten
07-00	30.06.2022	ZVBN	TS	Anpassungen und Zusammenführung
07-01	06.07.2022	ZVBN	TS	Anpassung für die Vorabbekanntmachung ab 2022
07-02	19.04.2023	ZVBN	TS	Anpassungen Ausschreibungen 2023 / Rückmeldung VBN
07-03	16.05.2023	ZVBN	TS	Finalisierung für Vergabe
07-10	30.06.2023	ZVBN	TS	Präzisierung Lieferung vor Vorschauzeit
07-11	28.05.2023	ZVBN/VBN		Datenlieferung
07-12	11.03.2025	ZVBN/VBN		Aktualisierung Schnittstellenbezeichnung

Anlage 5

07-13	21.05.2025	ZVBN/VBN	ML	Präzisierungen und Aktualisierung Schnittstellenbezeichnungen
07-14	19.01.2026	ZVBN/VBN	ML	Harmonisierung mit „Zusätzliche Angaben VAB; weitere Präzisierungen
07-15	03.02.2026	ZVBN	Se	Ergänzung Solldatenfristen, Massenausfall
07-16	27.02.2026	ZVBN	Se	Redaktionelle Überarbeitung

2 Vorwort

Die technischen und qualitativen Anforderungen an die Lieferung von Fahrplan-solldaten und Echtzeitdaten sollen zum einen eine Leitlinie für die Unternehmen bei den internen Abläufen für den Aufbau und den Betrieb von Echtzeitsystemen bieten.

Zum anderen definieren die Empfehlungen Anforderungen an Echtzeitsysteme aus Kundensicht, so dass für den Kunden ein verlässliches System entsteht.

Im zweiten Teil werden die Vorgaben zur Anbindung der Systeme dargestellt.

3 Technische und qualitative Anforderungen

3.1 Technische Anforderungen

Nr.	Technische Vorgaben / Empfehlungen
1	<p>Datenqualität Solldatenversorgung aus F&D-System</p> <ul style="list-style-type: none"> • mastscharfe Modellierung inkl. genauer Verortung für GPS-unterstützte Ortung • metergenaue Entfernungen zwischen den Haltepunkten • Mindestens minutengenaue Fahrzeiten zwischen den Haltepunkten • Verplante Fahrzeugtypen mit Auswirkungen auf die Fahrgastinformation (wie Hochflur, Niederflur mit Art des Zugangs Rampe oder Hublift, Kleinbus mit Merkmalen zur Barrierefreiheit). Die Liste der gelieferten Typen ist mit dem VBN abzustimmen. • geplante Haltezeiten und Wartezeiten (z.B. Anschlüsse und Überholungen). Die Haltezeiten dürfen nicht als verlängerte Fahrzeiten geplant sein. • alle echtzeit-relevanten Fahrten müssen in der Planung und bei der Anmeldung auf dem Fahrzeug in Umläufen dargestellt werden. Die gesamte Planung muss eine Verspätungsvererbung auf Folgefahrten gewährleisten. • HaltestellenIDs gemäß der VDV-Schrift 432 (DHID) müssen in den Datenlieferungen enthalten sein. Die Pflege der mit dem VBN abgestimmten DTID gemäß VDV-433 ist wünschenswert. In Echtzeitdaten muss die DTID geliefert werden. • Für den Fahrgast relevante Durchbindungen von Fahrten sind in den Daten mitzuliefern, damit diese in der Auskunft auch entsprechend kommuniziert und für nachfolgende Systeme wie automatische Fahrgastzählung genutzt werden können.
2	<p>Datenexporte aus F&D-System:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Soll-Fahrplandaten für die Auskunftssysteme: ISA -Export für das System IVU.pool des VBN (mindestens Version 2.6, empfohlen wird Version 5.2 oder höher). Nach Abstimmung mit dem VBN ist auch

Nr.	Technische Vorgaben / Empfehlungen
	<p>eine Lieferung in den Formaten DINO oder Hafas Transform möglich.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Soll-Fahrplandaten für ITCS: Das VBN-RegioRBL benötigt einen VDV452-Export (inkl. Umläufe / Dienste). • Bei allen Exporten ist es zwingend erforderlich, dass stabile IDs für alle betrieblichen Objekte (wie z.B. Haltepunkt-, Linien-, Fahrweg-, Fahrnummern) verwendet werden. Dies bedeutet, dass sich diese IDs bei einem erneuten Export nicht verändern dürfen. • Für Exporte zum VBN-RegioRBL werden die HaltIDs für bereits bestehende Haltestellen vom VBN vorgegeben. Für neue Haltestellen erhält der Mandant einen festen Nummernbereich für HaltIDs vom VBN zugewiesen. • Die Vergabe neuer HaltIDs ist dem VBN bekannt zu geben. Bei Fahrplandatenexporten ist darauf zu achten, dass Durchbindungen insbesondere auch bei Teillieferungen von Daten enthalten sind.
3	<p>Anforderungen an das ITCS-System und Bordrechner (Fahrplan-Fahrten)</p> <ul style="list-style-type: none"> • am besten kombinierte logische (Wegzähler) / GPS-Ortung • Ortungsgenauigkeit +/-5 m oder besser z.B. für das Senden von Telegrammen für die LSA-Anforderung • Erkennung Haltepunkte via Türkontakt zur Eichung des Fahrweges empfehlenswert • sekundengenaue Fahrplanabweichung • Erkennung Fahrtantritte / Fahrzeugeinsatzstörungen • Erkennung "Fahrweg verlassen" • Erkennung "Stau" durch überproportionale Zunahme der Fahrplanabweichung im Vergleich zur Fahrzeugbewegung
4	<p>Anforderungen an das ITCS-System und Bordrechner (Betriebsfahrten)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verspätungen betrieblicher Fahrten müssen ebenfalls auf die Echtzeit von Folgefahrten übergehen werden. <p>Da die zugehörigen Fahrwege meist nur mit Start- und Ziel modelliert sind, ist eine Standortangabe mit Metern nach letztem Haltepunkt nicht sinnvoll. Daher sollten auf solchen Fahrten nur die ermittelten GPS-Koordinaten übertragen werden. Additiv sollten z.B. Flags wie „Offroute“ gesetzt sein.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Es dürfen keine Daten für Betriebsfahrten über die VDV-Echtzeitschnittstellen übertragen werden.

Nr.	Technische Vorgaben / Empfehlungen
5	<p>Prognosequalitäten / -horizont für Echtzeitdaten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eine Sekundengenauigkeit wird empfohlen, mindestens muss eine minütliche Genauigkeit übertragen werden • Prognosen im VDV-Dienst 454-AUS sollten im Bus- und Straßenbahnbereich in der Regel mit einer Vorschauzeit von zwei Stunden vor geplanter Abfahrt abonniert werden können. Bei DFI gilt in der Regel eine Vorschauzeit von 60 Minuten, bei ANS 30 Minuten. • Dispositive Maßnahmen wie (Teil-)Ausfälle oder Umleitungen müssen über die o. g. Vorschauzeiten hinaus geliefert werden – sofern bekannt. Die Systeme müssen in der Lage sein, dispositive Maßnahmen mindestens 24 Stunden vor Fahrtbeginn zu verarbeiten. • Mindestens fünf Minuten vor der ersten Abfahrt des Umlaufs muss eine Prognose gesendet werden. • Echtzeitprognosen müssen DHIDs nach VDV 432 und DTIDs nach VDV 433 enthalten. Die IDs sind mit dem VBN abzustimmen.
6	<p>VDV-454-AUS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Unternehmen liefern Auskunftsdaten gemäß VDV 454 und dem Schnittstellenpapier.
7	<p>VDV-453-ANS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nutzung als Abbringer und Zubringer, Bedienung "Rückkanal" • Quittierung von Anschluss-Abwarten-Aufträgen durch den Fahrer • Erkennung "Anschluss gebrochen" durch verfrühte Abfahrt Abbringer • Abfahrtsignal für den Fahrer, wenn Zubringer den Haltepunkt erreicht (Wegezeiten sind zu beachten). Dies ist insbesondere bei Halten ohne Sichtbeziehung von Bedeutung.
8	<p>VDV-453-DFI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vor einem „FahrtLöschen“ muss immer eine Fahrplanlage übertragen werden. • Erkennung Verlassen/Durchfahrt Haltestelle + Meldung an RBL ---> ZDD ---> DFI zwecks Löschens der Abfahrtsanzeige für das Fahrzeug • In „FahrtLöschen“ muss das Feld „Ursache“ gefüllt werden.
9	<p>VDV – 453 – VIS</p>

Nr.	Technische Vorgaben / Empfehlungen
	<ul style="list-style-type: none"> • Die Verkehrsunternehmen bedienen auch den Visualisierungsdienst VDV 453 VIS. Optionale Felder werden gemäß dem Schnittstellenpapier geliefert. • Der FahrtBezeichner entspricht dem Wert derselben Fahrt wie im AUS-Dienst.
10	VDV 736 <ul style="list-style-type: none"> • Es müssen Störungsinformationen über eine Schnittstelle im Format VDV 736 (Version 1.1) dem VBN zur Verfügung gestellt werden (solange nicht das kostenfrei zur Nutzung bestehende HIM genutzt wird).

Tabelle 1: Technische Anforderungen

3.2 Qualitative Anforderungen

Nr.	Anforderungen an die Datenqualität
1	Baustellen / Umleitungen / Störungen <ul style="list-style-type: none"> • Bei baustellen- oder umleitungsbedingten Änderungen des Fahrplans, die länger als eine Woche dauern, sind die Sollfahrplandaten entsprechend anzupassen. • Zusätzlich müssen durch HIM-Meldungen (siehe unten), die Fahrgäste auf die geänderte Situation hingewiesen werden. Eine HIM-Lizenz liegt dem VBN für den VBN-Raum vor. • Das System muss in der Lage sein bei Situationen wie wetterbedingten Einschränkungen oder Streik einfach und schnell umfangreiche Fahrtausfälle zu erfassen (Massenausfall von Fahrten).

Nr.	Anforderungen an die Datenqualität
2	<p>Die folgenden Geschäftsvorfälle sind bei der Lieferung von Echtzeitdaten einzuhalten</p> <ul style="list-style-type: none">• Die Prognose (aktualisiert zu dem prognostizierten Zeitpunkt der Abfahrt bzw. Ankunft) entspricht mit einer Toleranz von +/- 2 Minuten der vor Ort gemessenen Fahrplanlage (maßgeblich ist die aktuelle Prognose vor der Ankunft).• Fahrtausfälle und Teilausfälle werden korrekt gemeldet. Die für Störungsursachen vorgesehenen Felder der VDV-Dienste müssen mit Werten mitgeliefert werden, die einfach in der Fahrplanauskunft dargestellt werden können (→ über die Auskunft und die DFI-Anzeiger).• Kurz- und Langwenden werden geliefert.• Fahrtausfälle und Teilausfälle werden zeitnah gemeldet, d.h. spätestens 10 Minuten nach Registrieren der Störung durch das Unternehmen. Das Unternehmen stellt sicher, dass das Fahrpersonal, bzw. die Leitstelle / Disponent solche Vorfälle zeitnah kommunizieren kann.• Gleis-/Steigwechsel (textliche Meldung) wird geliefert, wenn dies für die Fahrgäste relevant ist

Nr.	Anforderungen an die Datenqualität
3	<p>Das Verkehrsunternehmen sorgt für laufende Verfügbarkeit der Soll- und Echtzeitdatenversorgung.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dies umfasst die Versorgung mit korrekten Fahrplansolldaten. • Die Fahrplansolldaten sind grundsätzlich für einen längeren Zeitraum zu übermitteln, wünschenswert ist ein Jahresfahrplan. Die Gültigkeit der Fahrplansolldaten in der Auskunft muss mindestens sechs Wochen betragen. • Bei geplanten Änderungen des Fahrplans sind spätestens sechs Wochen vor dem Änderungsdatum die Daten an das Fahrplandatenmanagement beim VBN zu senden. Sofern nicht alle Daten geliefert werden können, sind auch Teillieferungen möglich. • Diese Frist gilt auch die Fahrpläne als Druckvorlage (pdf) für die Verwendung auf den Seiten des VBN. • Die technische Verfügbarkeit des Systems (RBL inkl. der Schnittstellen zu den VBN-Echtzeitsystemen) ist zu gewährleisten. Störungen, soweit sie in der Verantwortung des Verkehrsunternehmens liegen, werden innerhalb von zwei Werktagen behoben. Der Auftraggeber und der VBN werden unverzüglich über Störungen informiert.
4	<p>Das Verkehrsunternehmen gibt für Störungen, die nicht über die Echtzeitdatenschnittstelle gesendet werden bzw. werden können, Meldungen in den HAFAS Information Manager (HIM) des VBN ein. Dies sind z.B. kurzfristige Abweichungen vom Fahrweg aufgrund von Baustellen oder Störungen, deren Verlauf nicht prognostizierbar ist (z.B. Unwetter, Straßensperrungen).</p>
5	<p>Alternativ können Informationen zu Störungen auch über die Schnittstelle VDV 736 geliefert werden.</p>
6	<p>Das Verkehrsunternehmen nutzt bei Störungen auch die Funktionalität der dynamischen Fahrgastinformation, um Sondertexte z.B. in der untersten Zeile anzeigen zu lassen.</p>

Tabelle 2: Qualitative Anforderungen

4 Teil 2 Schnittstellenpapier

Leitfaden zur Anbindung liefernder und abnehmender Systeme über VDV 453/454-Schnittstellen an die zentrale Datendrehscheibe (ZDD) beim VBN

Dokumentversion	Datum	Personen	Änderungsgrund
2.2	30.09.2021	St	Letzte Änderung des Vorgängerdokumentes
3.0	26.06.2023	ML	Überführung in aktuelles Dokument, Trennung in Projekt- und Technik-Dokument
3.1	05.12.2023	ML	Formale Korrektur zur Verbesserung der Barrierefreiheit
3.2	07.04.2025	St/SK	Anpassungen bezüglich VDV 736 / SIRI-SX

4.1 Einleitung

Dieses Dokument beschreibt die notwendigen Schritte zur Anbindung an die Echtzeitsysteme des VBN. Über die zentrale Datendrehscheibe (ZDD) können Daten in den folgenden Formaten ausgetauscht werden:

- (1) VDV 453 DFI: Lieferung von haltestellenbezogenen Echtzeitdaten zur Anzeige an dynamischen Fahrgastinformationsanzeigern an Haltestellen oder in Fahrzeugen
- (2) VDV 453 ANS: Austausch von Daten zur Anschlusssicherung
- (3) VDV 453 VIS: Austausch von Fahrzeug-Positionsdaten zur Anzeige in Leitstellen und zur Kundeninformation
- (4) VDV 454 AUS: Versorgung von Auskunftssystemen
- (5) VDV 736 / SIRI-SX: Austausch von Störungsinformationen zur Versorgung von Leitstellen und zur Kundeninformation.

Neben den genannten Prozessdatendiensten gemäß den VDV-Schriften 453 / 454 können ebenfalls die Daten der zugehörigen Referenzdatendienste (REF-AUS, REF-ANS, REF-DFI) ausgetauscht werden.

4.2 Vorbereitende Maßnahmen

Notwendige Vorbereitungen zur Sicherstellung einer reibungslosen Anbindung

- (1) *Zielbeschreibung*: Der Auftraggeber definiert das oder die Ziele der Anbindung, z.B. in der dieser Form:
 - „Die Prognosen der Linien xxx sollen an die Auskunftssysteme weitergegeben werden“

- „Für die Haltestellen aaa, bbb, ccc sollen Daten an die DFI-Systeme X und Y übertragen werden“
 - „An der Haltestelle ddd soll mit Unternehmen Z Anschlussicherung als Zubringer und Abbringer durchgeführt werden“
- (2) *Abstimmung*: Anhand der Zielbeschreibung stimmen sich Auftraggeber und die VBN GmbH über die benötigten Dienste und Dienstleistungen ab. Die Vorgaben des Dokumentes „Parameter für Schnittstellen VDV 453 und 454“ sind dabei zu beachten.
- (3) *Angebot*: Nach der Abstimmung der Anforderungen erstellt der VBN ein entsprechendes Angebot bzw. legt einen Vertragsentwurf zur Anbindung an die ZDD und nur Nutzung der Echtzeitdaten vor.
- (4) *Beauftragung und Projektstart*: Sobald der Auftraggeber das Angebot annimmt bzw. der Vertrag unterschrieben ist, stellt der VBN für das Anbindungsprojekt Kapazitäten zur Verfügung und organisiert eine Projektstartbesprechung. Spätestens zu diesem Zeitpunkt wird eine Zeit- und Kapazitätenplanung vorgenommen. Als Grundlage hierfür dient folgender Ablaufplan:

Tätigkeit	Beschreibung	Zeitbedarf VBN
Vorarbeiten	Absprachen, Angebotserstellung	4 Wochen
Anbindung Rechenzentrum	Einrichtung eines VPNs und zugehöriger Firewall-Regeln zur Kopplung der Systeme	2 Wochen
Einrichtung Echtzeitsysteme	Systemhersteller richten Schnittstellen gemäß den Vorgaben und Absprachen ein	
Anbindung an das Testsystem	Daten werden an die Test-ZDD übertragen und können an abnehmende (Test-)Systeme weitergeleitet werden	1 Woche
Abnahmetest (ggf. inklusive Nachtest)	Abgestimmte Geschäftsvorfälle werden getestet und die Darstellung (z.B. in der Testauskunft) geprüft.	4 Wochen
Freigabe	Nach erfolgreichem Abnahmetest werden die Daten für den Produktivbetrieb freigegeben.	
Start des Produktivbetriebs	Daten werden über die produktive ZDD an die abnehmenden Systeme übertragen	2 Wochen

4.3 Vertragsabschluss

Die Vertragsparteien schließen einen Vertrag, der zumindest die Datenweitergabe und -nutzung zwischen den beteiligten Unternehmen regelt. Es besteht die Möglichkeit sich einem bestehenden Vertrag anzuschließen oder einen eigenen Vertrag mit der VBN GmbH abzuschließen. Die VBN GmbH stellt ggf. einen Mustervertrag zur Verfügung.

4.4 Technische Anbindung

Die Anbindung der externen Systeme an die Systeme der VBN erfolgt über ein VPN nach dem Stand der Technik. Die detaillierten Vorgaben sind dem Dokument „Technische Anforderungen zur Anbindung an die Echtzeitsysteme des VBN“ zur entnehmen, das auf Anfrage zur Verfügung gestellt wird.

4.5 Fachliche Anbindung

Bei der fachlichen Anbindung werden die Echtzeitschnittstellen des Auftraggebers mit den Schnittstellen des VBN verbunden.

VDV 453 / 454, VDV 736 / SIRI-SX

Zur fachlichen Anbindung müssen die Systeme gemäß den vereinbarten Einstellungen konfiguriert werden. Dies betrifft unter anderem die folgenden Punkte:

- (1) Dienste und Versionen der einzusetzenden VDV- oder SIRI-Dienste
- (2) Leitstellenkennung für die ZDD (bevorzugt vbn-server bzw. vbn-client) und die anzubindenden Systeme
- (3) Einstellungen zu den Anbindungen gemäß den VDV-Schriften (z. B. Vorschauzeit, Hysterese, ggf. Filtereinstellungen)

Die genauen fachlichen Parameter sind im Dokument „Parameter für Schnittstellen VDV 453 und 454“ bzw. „Parameter für Schnittstellen VDV 736 und SIRI-SX“ sowie die technischen Parameter im Dokument „Technische Anforderungen zur Anbindung an die Echtzeitsysteme des VBN“ beschrieben, die vom VBN zur Verfügung gestellt werden.

4.6 Abnahmetest

Sobald der Auftraggeber und der VBN Abnahmebereitschaft signalisieren, können fachliche Tests zwischen den datenliefernden und datenabnehmenden Systemen durchgeführt werden.

Die Voraussetzung für erfolgreiche Tests ist, dass die abgestimmten Geschäftsvorfälle korrekt im abnehmenden System verarbeitet und dargestellt werden und die Zielbeschreibung somit erfüllt wird.

Zur Durchführung des Abnahmetests kann der VBN externe Dienstleister hinzuziehen.

4.7 Produktivbetrieb

Nach erfolgreicher Durchführung des bzw. der Abnahmetests werden die Daten an die produktiven Systeme übermittelt.

Abkürzungsverzeichnis

F

F&D Fahr- und Dienstplanungsprogramme

I

ITCS Intermodal Transport Control System

R

RBL Rechnergestütztes Betriebsleitsystem

S

SIRI Service Interface for Real time Information

V

VBN Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH

VDV Verband Deutscher Verkehrsunternehmen

VU Verkehrsunternehmen

Z

ZDD Zentrale Datendrehscheibe

ZVBN Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen